

KONFIGURACJA SAMOZAMYKACZA ZA POMOCĄ APLIKACJI

materiał przygotowany przez firmę:

Wadam



LOCINOX

! Dokument zawiera instrukcje krok-po-kroku do konfiguracji samozamykaczy elektrycznych VENUS i MAGNUS

1. Pobierz i zainstaluj aplikację "Locinox" na telefonie.

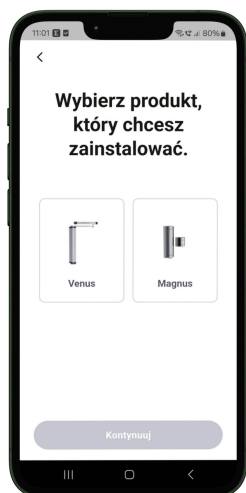
2. Pierwsza konfiguracja samozamykacza.

- a.** Wybierz opcję konfiguracji:
- wybierz **"Skonfiguruj nową bramę"**
 - przyciśnij **"Kontynuuj"**

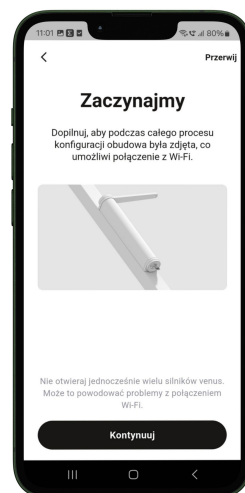
- !**
- **"Skonfiguruj nową bramę"** - opcja służy do pierwszej konfiguracji siłownika.
 - **"Zaktualizuj istniejącą konfigurację bramy"** - opcja pozwala na zmianę parametrów działania siłownika. Dodawanie urządzeń sterujących i sterowanych. Więcej w punkcie **4**.



Instrukcja konfiguracji samozamykacza VENUS/
MAGNUS za pomocą aplikacji Locinox.

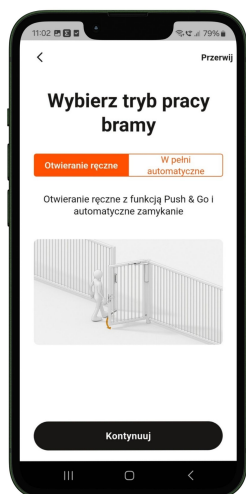


- b.** Wybierz zamocowany siłownik:
- wybierz "**Venus**" lub "**Magnus**"
 - przyciśnij "**Kontynuuj**"



- c.** Rozpoczynamy proces konfiguracji:
- zdemontuj obudowę siłownika
 - przyciśnij "**Kontynuuj**"

! Podczas wszystkich etapów należy się upewnić iż posiadamy stałe połączenie Wi-Fi. Proszę o konfigurację tylko jednego samozamykacza (pozostałe siłowniki muszą mieć założoną obudowę).



- d.** Wybierz tryb pracy:
- wybierz "**Otwieranie ręczne**"
 - przyciśnij "**Kontynuuj**"

*** dla trybu "w pełni automatyczny" przejdź do punktu 3.**



Opis trybów prac;

Otwieranie ręczne - ten tryb przeznaczony jest do skrzydeł które nie posiadają elektrycznych elementów sterujących.

W pełni automatyczny - służy do konfiguracji przejścia, które zostało wyposażone w dodatkowe urządzenia takie jak: elektrozaczep, elektrzygiel, przycisk, klawiatura itp.

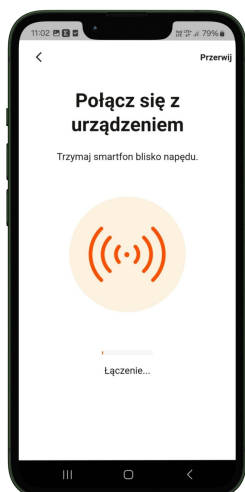




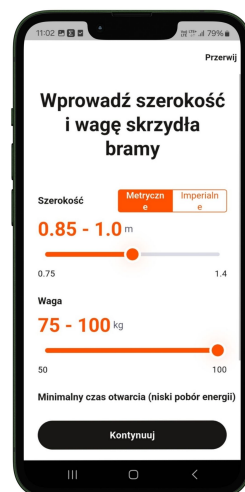
- e.** Podłącz zasilanie zgodnie ze schematem wyświetlonym na ekranie:
- przyciśnij **"Kontynuuj"**



- f.** Wpraw siłownik w tryb łączenia z siecią:
- przyciśnij **"Połącz się z siecią"**



- g.** Siłownik nawiązuje połączenie z WiFi. Po nawiązaniu połączenia aplikacja przechodzi do punktu "h".

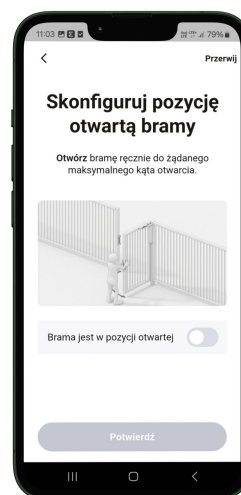


- h.** Wprowadź parametry skrzydła i ustaw czas otwarcia.
- Suwakiem ustaw wagę, szerokość i czas otwarcia.
- przyciśnij **"Kontynuuj"**

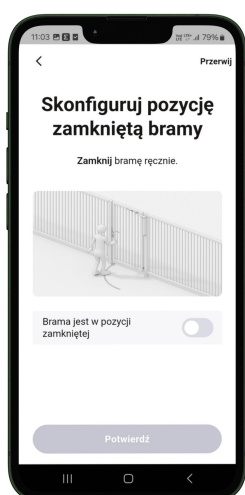




- i.** Aplikacja zapisuje ustawienia i przechodzi do punktu "j".



- j.** Otwórz skrzydło po pozycji, w którym chcesz aby się zatrzymało:
- przyciśnij **"Brama jest w pozycji otwartej"**
 - suwak zmienia położenie i kolor na zielony.
 - Przyśnij **"Potwierdź"**.



- k.** Zamknij skrzydło:
- przyciśnij **"Brama jest w pozycji zamkniętej"**
 - suwak zmienia położenie i kolor na zielony.
 - Przyśnij **"Potwierdź"**.



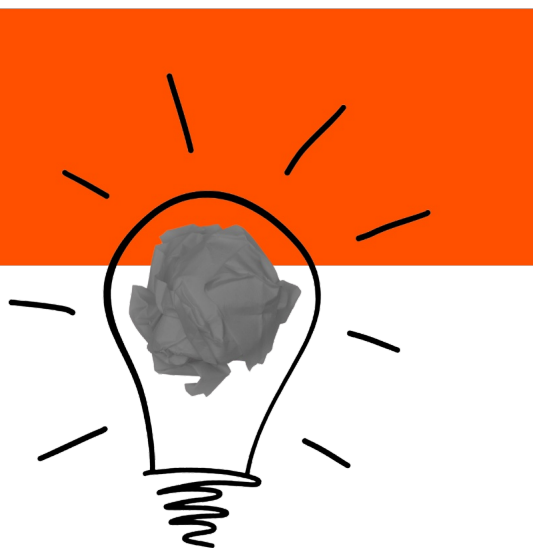
Podczas kolejnych etapów należy upewnić się, że skrzydło może poruszać się swobodnie bez napotkania przeszkód.



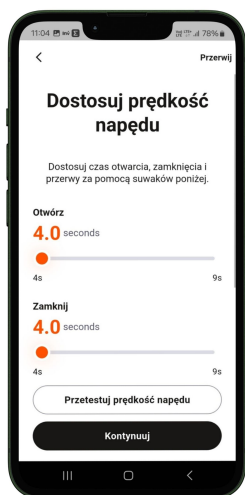


Podczas procesu kalibracji skrzydło wykonuje kilka cykli otwarcia - zamknięcia. Ruch skrzydła dla trybu automatycznego opisany w punkcie 3.

UWAGA - upewnij się że wszystkie systemy blokujące (zamek, rygiel itp.) są zablokowane w pozycji otwartej. skrzydło nie może napotkać żadnych przeszkód.



- l.** - przyciśnij **"Kalibruj"**
Skrzydło rozpoczyna proces kalibracji.



- m.** Dostosuj prędkość otwarcia/zamknięcia:
- Suwakiem ustaw prędkość.
 - zmianę ustawień można przetestować
 - przyciśnij **"Kontynuuj"**

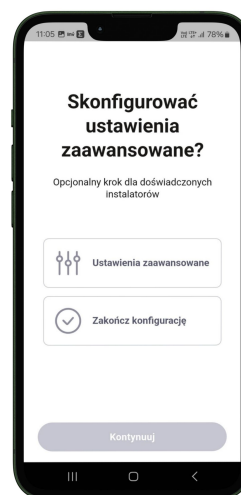


- n.** Dostosuj siłę napędu:
- Suwakiem ustaw siłę.
 - zmianę ustawień można przetestować
 - przyciśnij **"Kontynuuj"**





O. Aplikacja zapisuje ustawienia i przechodzi do punktu "p".



p. Konfiguracja została zakończona. **Ustawienia zaawansowane opisane zostały w punkcie 4.**

- przyciśnij **"Zakończ konfigurację"**
- przyciśnij **"Kontynuuj"**



r. Załóż z powrotem obudowę.
KONIEC.



Instrukcja konfiguracji samozamykacza VENUS/
MAGNUS za pomocą aplikacji Locinox.

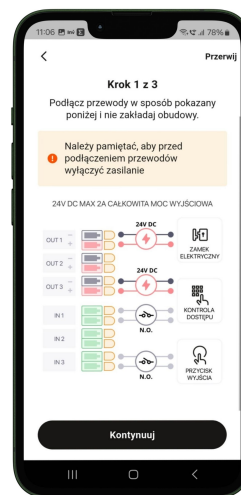
3. Pierwsza konfiguracja samozamykacza – TRYB W PEŁNI AUTOMATYCZNY



Poniżej przedstawiamy ekrany i opisy różniące się od konfiguracji w trybie "Otwieranie ręczne"

a. - d.

Patrz punkt 2a - 2d.



e. Podłącz wszystkie podzespoły zgodnie ze schematem wyświetlonym na ekranie:
- przyciśnij **"Kontynuuj"**

f. - k.

Patrz punkt 2f - 2k.





Podczas procesu kalibracji skrzydło w pierwszej kolejności testuje elektrozaczep (jeżeli podłączony). Po rozpoznaniu rodzaju elektrozaczepu (N.O., N.C.) skrzydło uchyla się tylko na kilka stopni po czym zamyka sprawdzając siłę potrzebną do zatrzaśnięcia zamka. Następnie wykonuje kilka cykli otwarcia - zamykania.

UWAGA - upewnij się że wszystkie systemy blokujące (zamek, rygiel itp.) są zablokowane w pozycji otwartej. skrzydło nie może napotkać żadnych przeszkód.



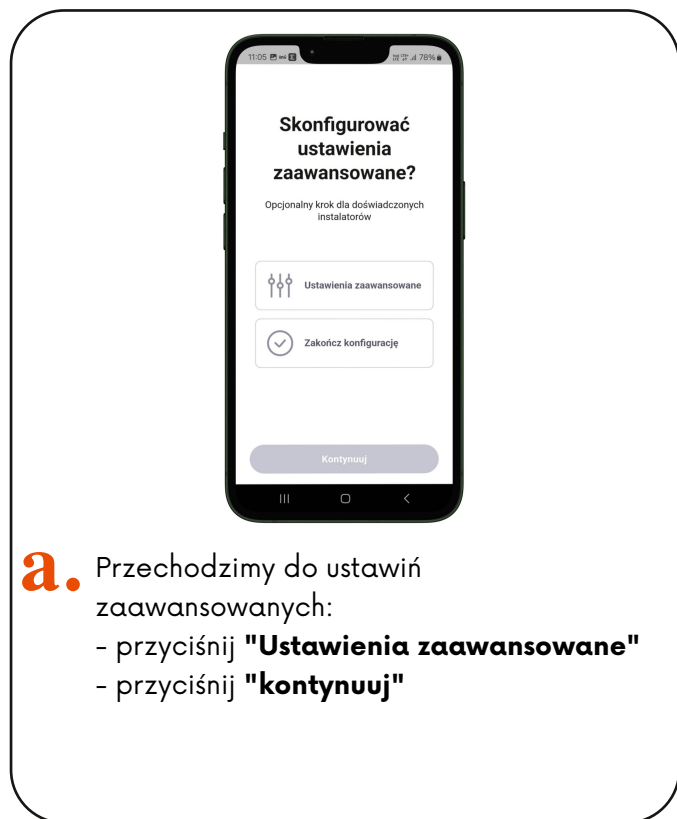
- 1.** - przyciśnij **"Kalibruj"**
Skrzydło rozpoczyna proces kalibracji.

m. - r.

Patrz punkt 2m - 2r.



4. Konfiguracja ustawień zaawansowanych samozamykacza



- a.** Przechodzimy do ustawień zaawansowanych:
- przyciśnij **"Ustawienia zaawansowane"**
 - przyciśnij **"kontynuuj"**



Dla ułatwienia w kolejnych krokach będziemy posługiwać się ścieżką poszczególnych funkcji.

Samozamykacze elektryczne MAGNUS i VENUS wyposażone zostały w **trzy** programowalne wejścia i wyjścia. Każde z wejść i wyjść można osobno konfigurować.

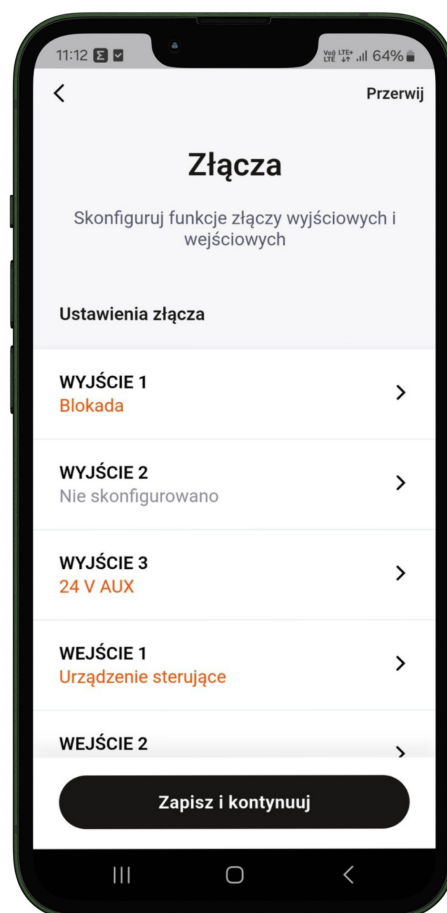
WYJŚCIA - podłączamy urządzenia do sterowania których używany jest samozamykacz. Oznacza to iż siłownik zarządza ich sygnałem i zasilaniem. Zaliczamy do nich:

- Zamek elektryczny (Zanik napięcia / Impuls elektryczny),
- oświetlenie.

WEJŚCIA - podłączamy urządzenia które służą do sterowania siłownikiem. Zaliczamy do nich:

- Urządzenie aktywujące (normalnie otwarte),
- Urządzenie zabezpieczające (normalnie zamknięte / 8K2).

Maksymalne obciążenie wszystkich trzech wyjść to 2 A (48 W).



4a. WYJŚCIE 1/2/3

/24 V AUX - zaznaczając tę opcję podajemy ciągłe napięcie 24V na wybrane wyjście. Możemy takie wyjście traktować jako dodatkowe zasilanie (zasilacz).

/Blokada - wyjście służące do podłączenia elementów blokujących skrzydło przy podaniu lub zaniku napięcia. Ta opcja pozwala na sterowanie: zamkami elektrycznymi, elektrozaczepami, ryglami elektrycznymi itp. Wewnątrz tej opcji mamy możliwość zmiany sposobu działania sygnału:

/Impuls elektryczny - oznacza, że impuls elektryczny zwalnia urządzenie. Dla zabezpieczeń NC.

/Zanik napięcia - oznacza, że zanik napięcia zwalnia urządzenie. Dla zabezpieczeń NO.

/Oświetlenie - wyjście służące do podłączenia dodatkowe oświetlenia (siłownik posiada wbudowane oświetlenie ostrzegawcze). Wewnątrz tej opcji mamy możliwość wyboru sposobu świecenia.

/Światło ostrzegawcze - oznacza, iż podłączone oświetlenie mruga wraz ze zintegrowanym oświetleniem wskazującym ruch skrzydła.

/Dodatkowe oświetlenie - oznacza, iż podłączone światło świeci od momentu rozpoczęcia ruchu do zakończenia + czas jaki ustawimy w punkcie 5 (czas aktywacji - dodatkowe oświetlenie).

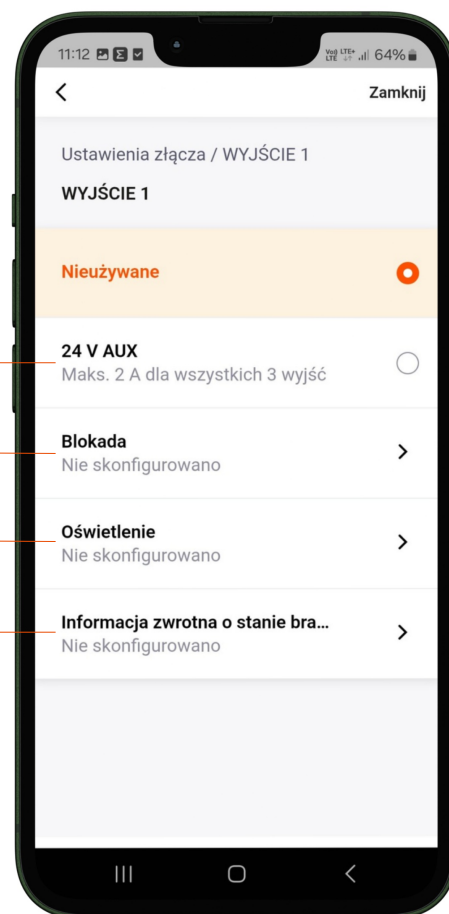
/Informacja zwrotna o stanie bramy - wyjście służy do podłączenia urządzenia nadrującego stan (położenie) skrzydła. Wewnątrz tej opcji mamy możliwość wyboru podania sygnału w zależności od położenia skrzydła.

/Otwarty - Napięcie podawane jest tylko przy otwartym skrzydle.

/Zamknięty - Napięcie podawane jest tylko przy zamkniętym skrzydle.

/Otwieranie - Napięcie podawane jest tylko podczas ruchu skrzydła przy otwieraniu.

/Zamykanie - Napięcie podawane jest tylko podczas ruchu skrzydła przy zamykaniu.



4a. WEJŚCIE 1/2/3

/Urządzenie sterujące - wejście służące do konfiguracji urządzeń sterujących siłownikiem. W tej sekcji mamy możliwość konfiguracji przycisków, klawiatur, sterowników itp. Dokonujemy zmiany sposobu reakcji na sygnał i rodzaj kontaktu.

/Polecenie - lista zawiera sposoby reakcji na sygnał z urządzenia sterującego.

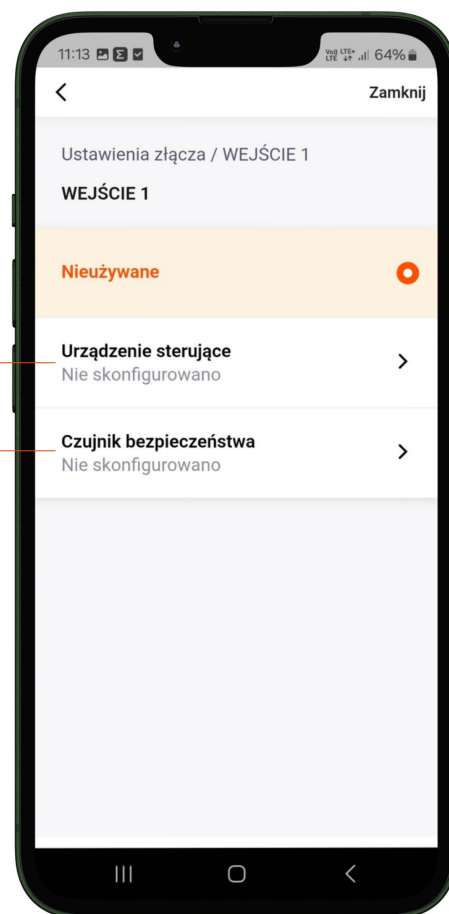
/Rodzaj kontaktu - mamy możliwość ustalenia rodzaj podłączenia urządzenia (N.O. lub N.C.).

/Czujnik bezpieczeństwa - wejście służące do konfiguracji urządzeń zabezpieczających jak fotokomórki, czujniki, listwy krawędziowe itp. Wewnątrz tej opcji mamy możliwość określenia fazy działania czujnika jak i rodzaj kontaktu.

/Podczas otwierania - oznacza, iż czujniki działa tylko podczas ruchu otwarcia. Lista zawiera opcje reakcji napędu na wyzwolenie czujnika.

/Podczas zamykania - oznacza, iż czujniki działa tylko podczas ruchu zamyknięcia. Lista zawiera opcje reakcji napędu na wyzwolenie czujnika.

/Rodzaj kontaktu - mamy możliwość ustalenia rodzaj podłączenia urządzenia (N.O., N.C. lub 8k2).



5. Ustawienia ogólne napędu i oświetlenia.

/Powtórzenia ruchu wstecznego – siłownik wyposażony został w funkcję wykrywania przeszkód. Ta opcja umożliwia określenie ilości prób zamknięcia skrzydła podczas wykrycia przeszkody. **Uwaga: zaznaczenie danej wartości obowiązuje od dwukrotnej próby zamknięcia skrzydła.**

/Push & Go – umożliwia wyłączenie funkcji reakcji napędu na manualne otwarcie. **Uwaga: wyłączenie funkcji oznacza tryb w pełni automatyczny. Należy podłączyć urządzenie wyzwalające.**

/Czas przerwy – podajemy czas po jakim skrzydło rozpocznie automatyczne zamykanie.

/Opóźnienie po odblokowaniu – ta opcja umożliwia ustawienie czasu jaki ma upłynąć od momentu wysłania sygnału na urządzenie blokujące (Wyjście 1/2/3) do rozpoczęcia pracy przez siłownik.

/Zamknij przed odblokowaniem – ta opcja służy do odciążenia zamka/zaczepu elektrycznego na krótko przed otwarciem. Włączenie tej funkcji powoduje krótki ruch domykający. Napęd dociąga furtkę pozwalając na swobodne zwolnienie zapadki zaczepu.

/Czas utrzymania po zamknięciu – opcja służy do ustawienia czasu przez jaki siłownik będzie dociągał skrzydło w pozycji zamkniętej. Po podanym czasie siłownik zwolni dociąganie i pozostanie w pozycji swobodnej.

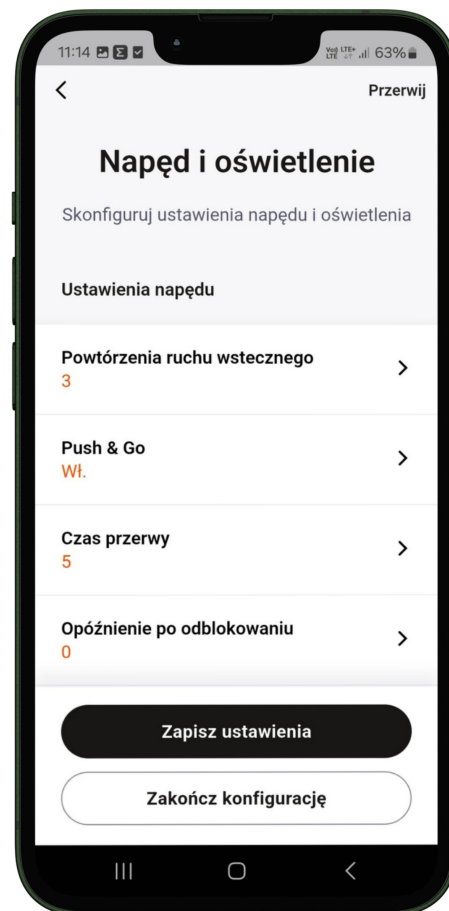
/Wykrywanie przeszkód – funkcja służy do manualnej zmiany prądu podczas danych faz ruchu skrzydła. Dzięki temu możemy dostosować prąd na Wyjściach w zależności od potrzeb podłączonych urządzeń. Uwaga: siłownik dobiera optymalne parametry podczas kalibracji.

/Jasność oświetlenia wewnętrznego – pozwala na zmianę jasności wbudowanego oświetlenia ostrzegawczego.

/Czas przebłysku – funkcja pozwala na ustawienie czasu migania wstępnego światła ostrzegawczego przed rozpoczęciem otwarcia.

/Ostrzeżenie włączone w czasie przerwy – włączenie tej funkcji powoduje mruganie oświetlenia również w czasie przerwy (przy otwartym skrzydle).

/Czas aktywacji – dodatkowe oświetlenie – pozwala na określenie czasu przez jakie oświetlenie dodatkowe powinno pozostać włączone po zakończeniu manewru otwarcia lub zamknięcia.



Wadam

Wadam Sp. z o.o.
Mników 81
32-084 Morawica

www.wadamsklep.pl
wadam@wadamsklep.pl
+ 48 696 056 111

* "Zakazuje się kopiowania, przetwarzania, rozpowszechniania lub wykorzystywania treści w celach komercyjnych bez zgody autora lub właściciela praw autorskich. Wszelkie prawa zastrzeżone."