

INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

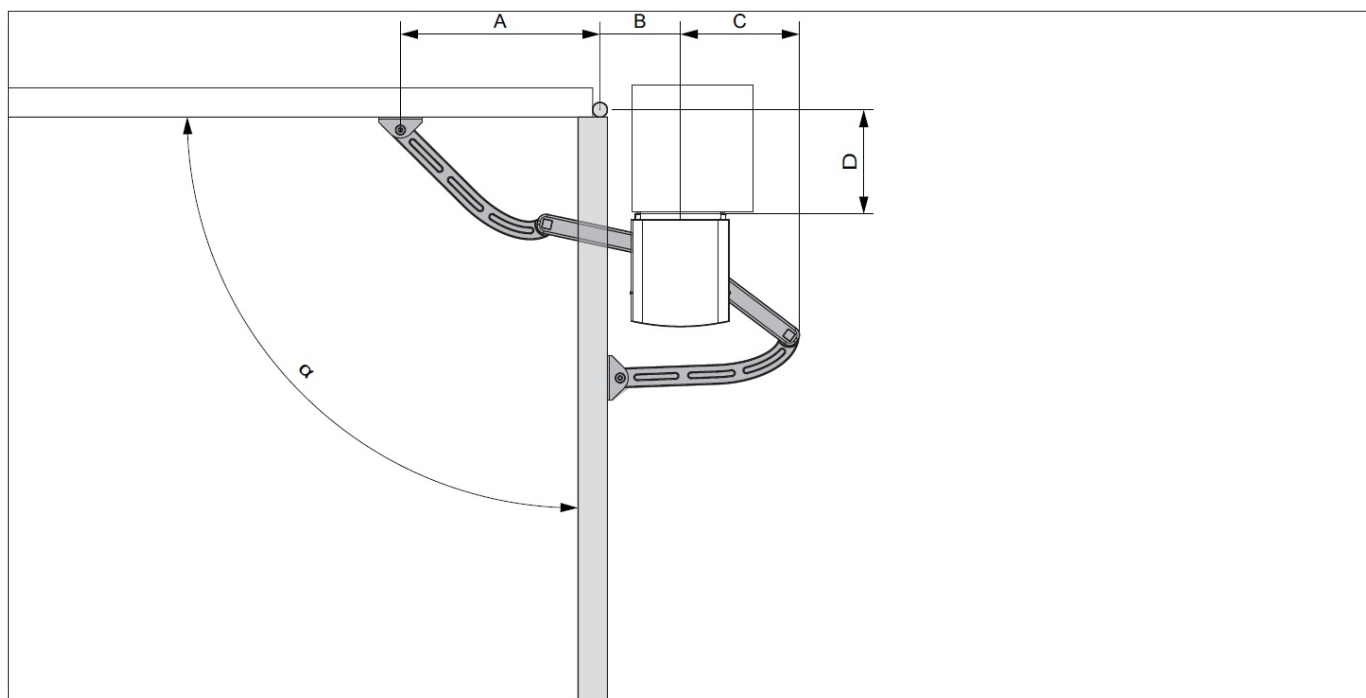
CONDOR 220 / 350 / ONE

Siłowniki elektromechaniczne do bram skrzydłowych z ramionami przegubowymi



comunello.com

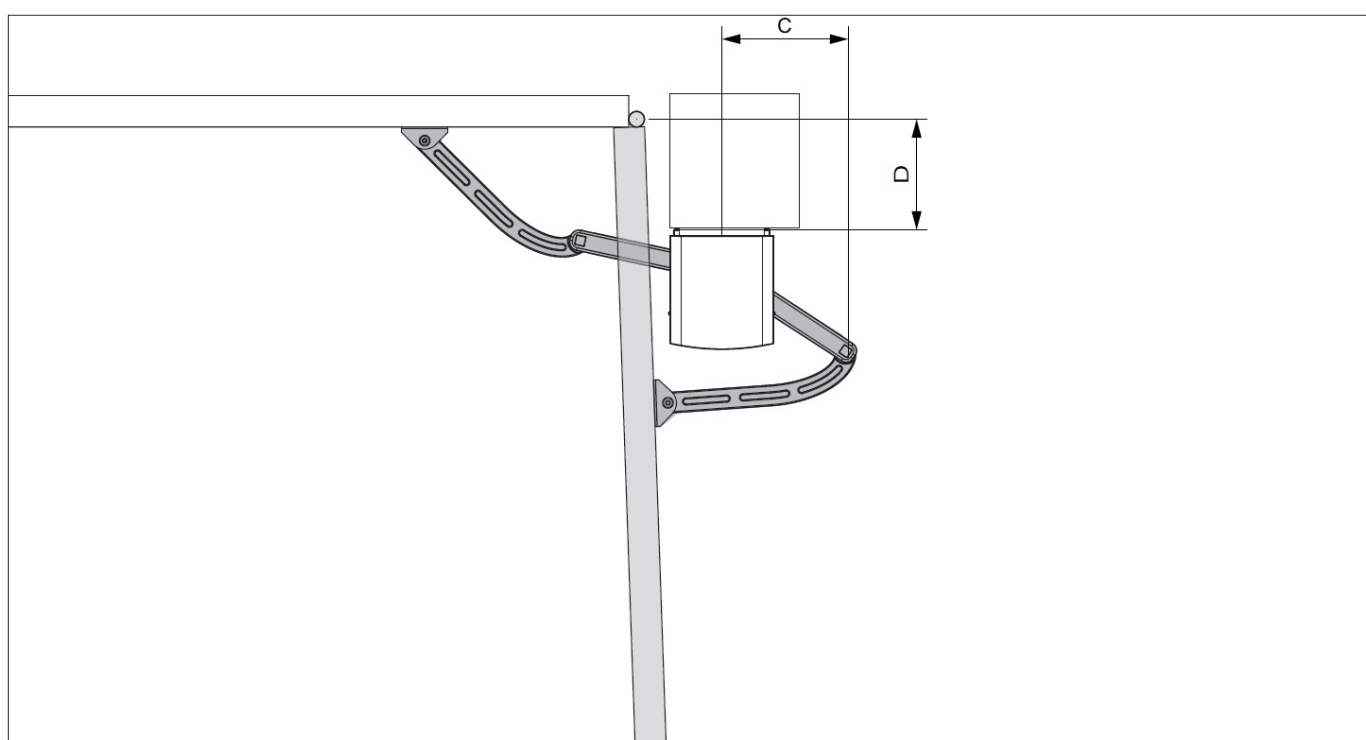
RYS. 1



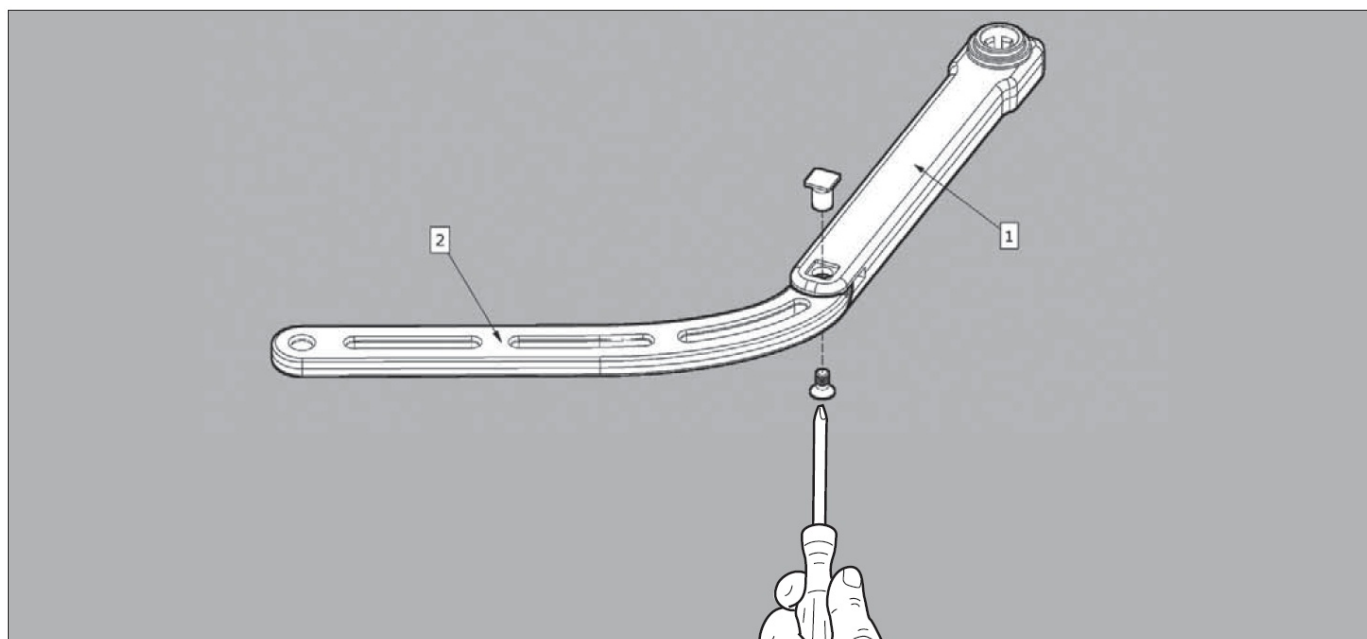
α	B	D	A	C
90 °	205	0	415	209
90 °	190	50	415	135
90 °	185	100	395	159,5
90 °	170	150	372	278
110 °	250	0	365	287

B	D	A	α	C
150	0	466,5	90	250
	50	463,5	90	231
	100	457	90	250
	150	446	90	260
200	0	416,5	100	256
	50	414	99	260
	100	407	98	268
250	150	396	90	240
	0	366,5	110	275
	50	364	110	274
	100	357	100	245
	150	346	100	230

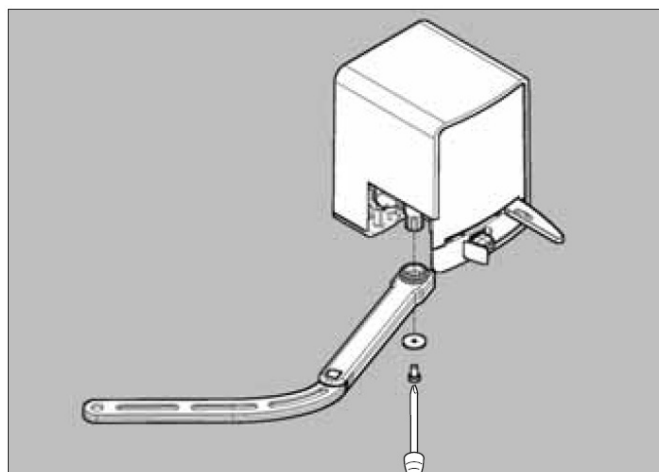
RYS. 2



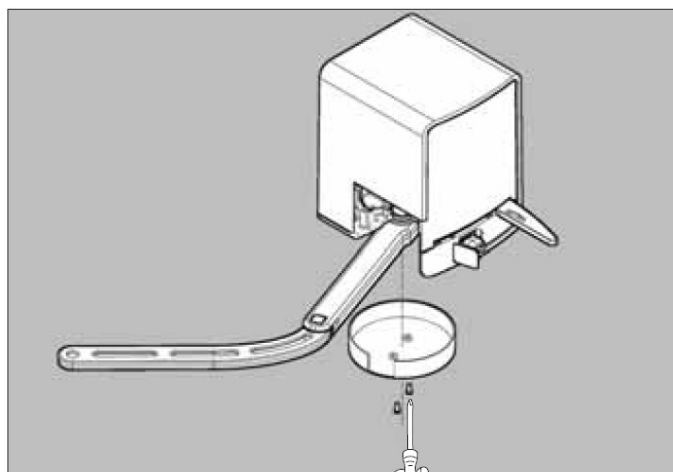
RYS. 3



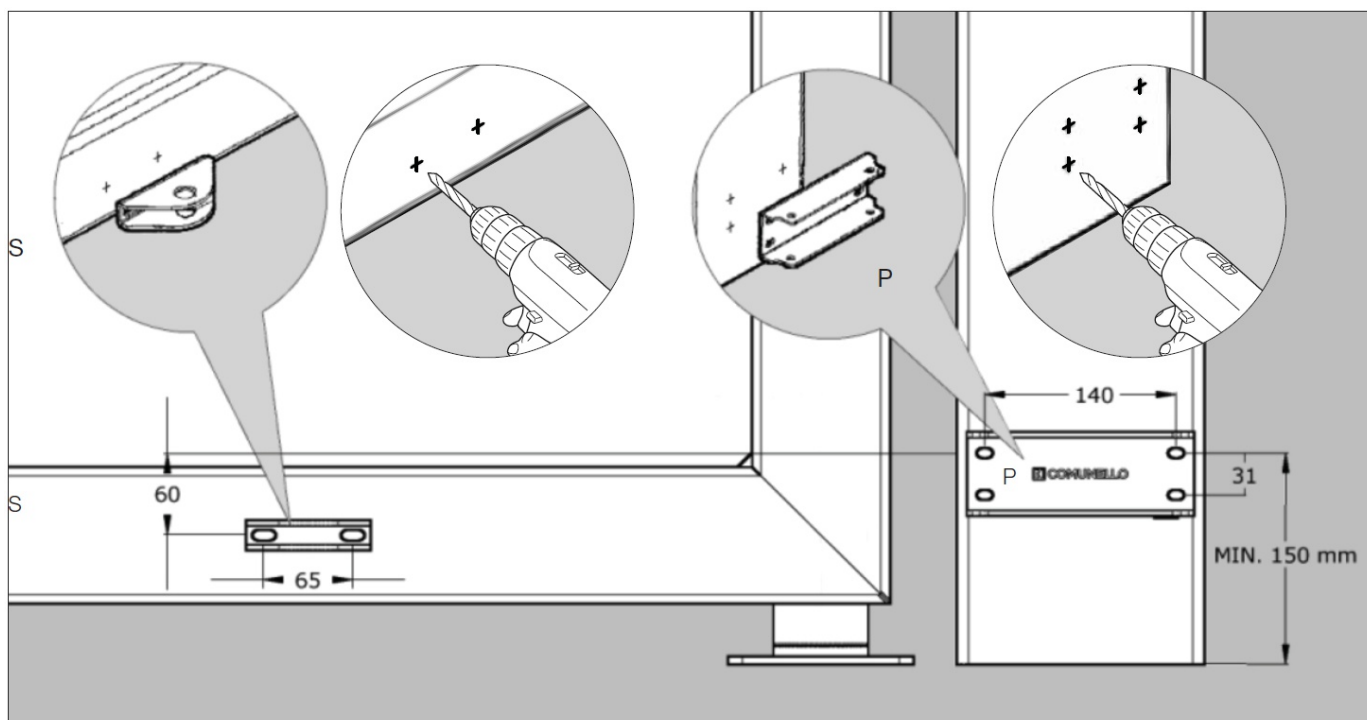
RYS. 4



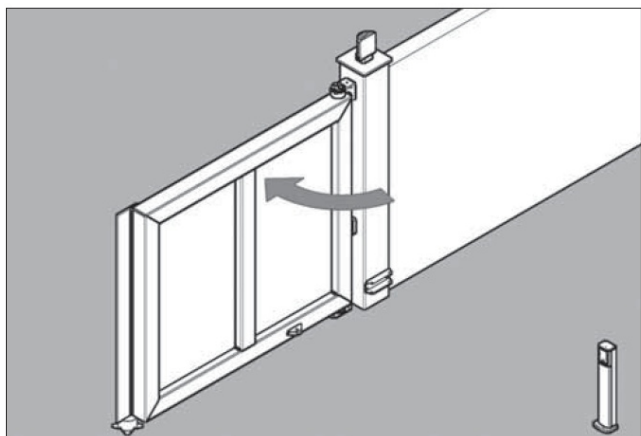
RYS. 5



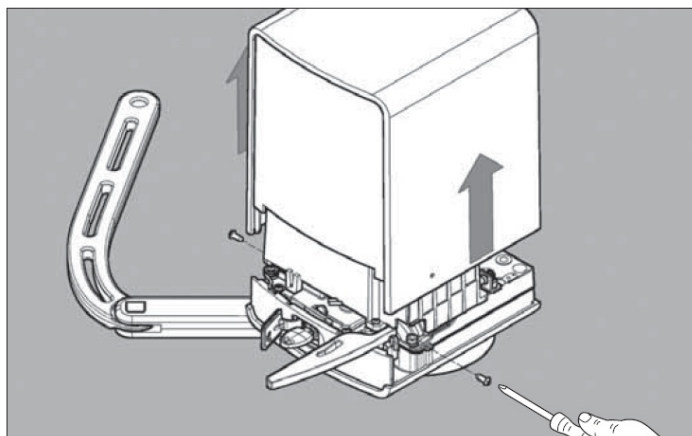
RYS. 6



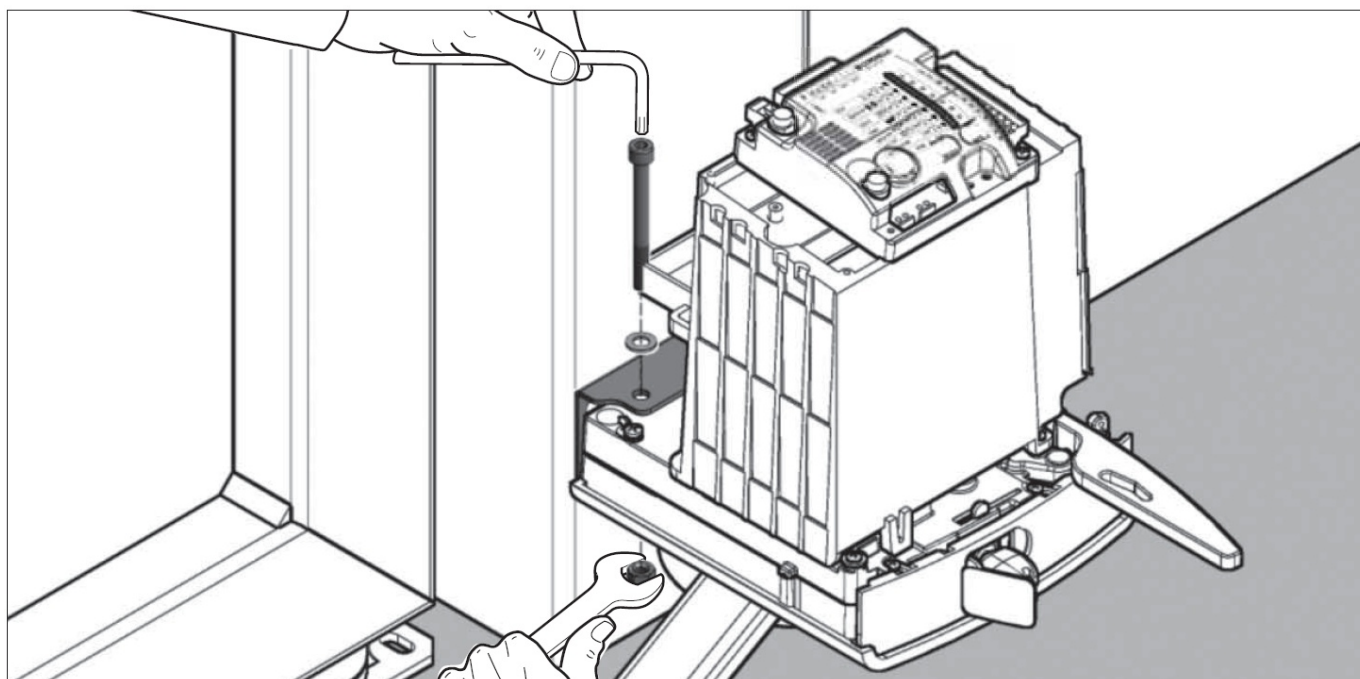
RYS. 7



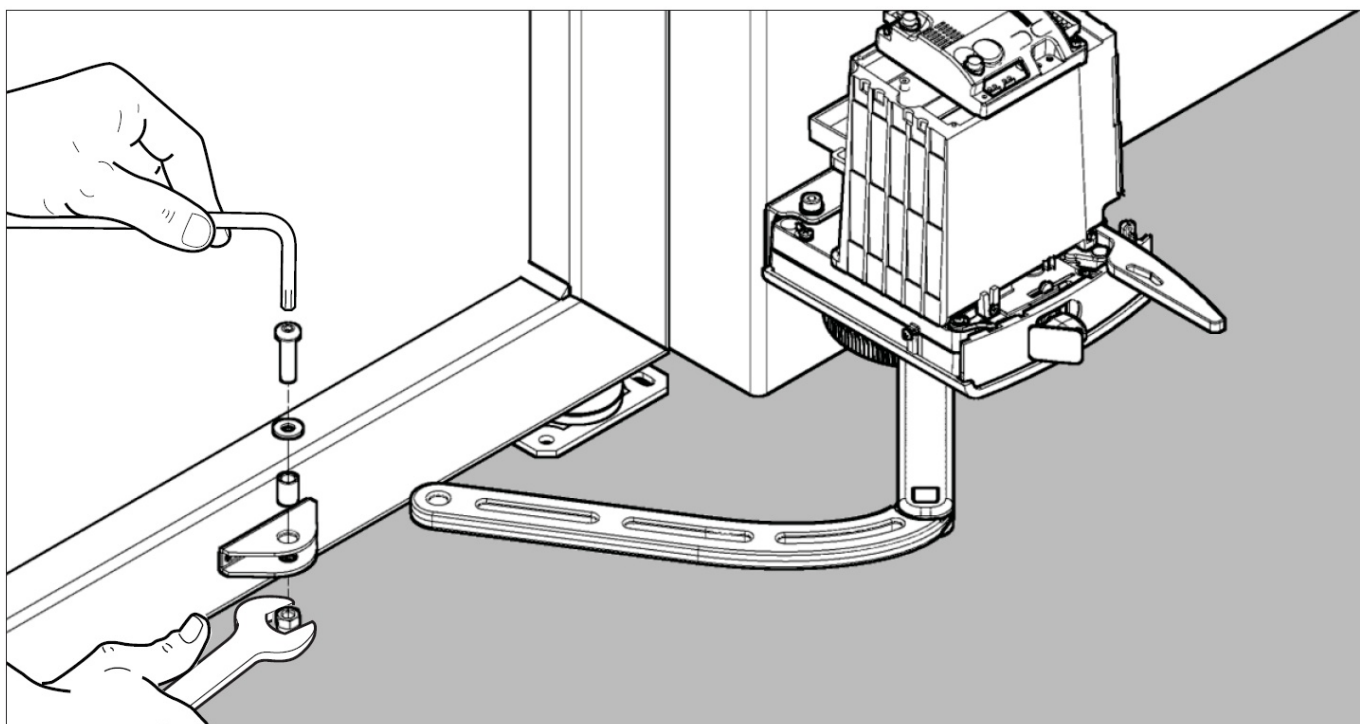
RYS. 8



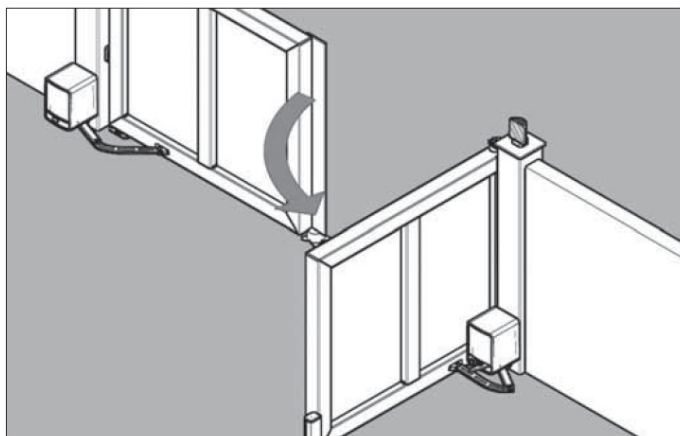
RYS. 9



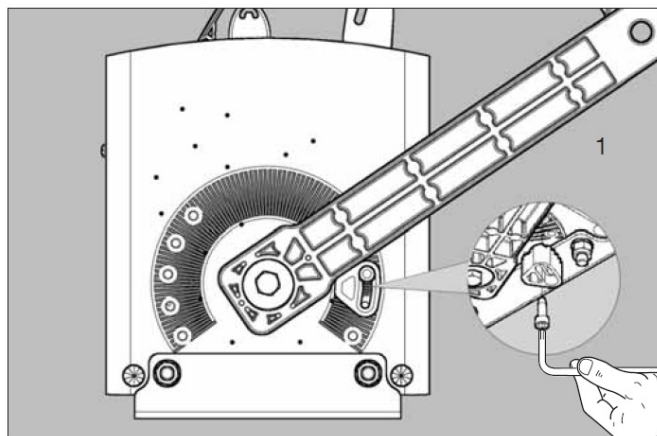
RYS. 10



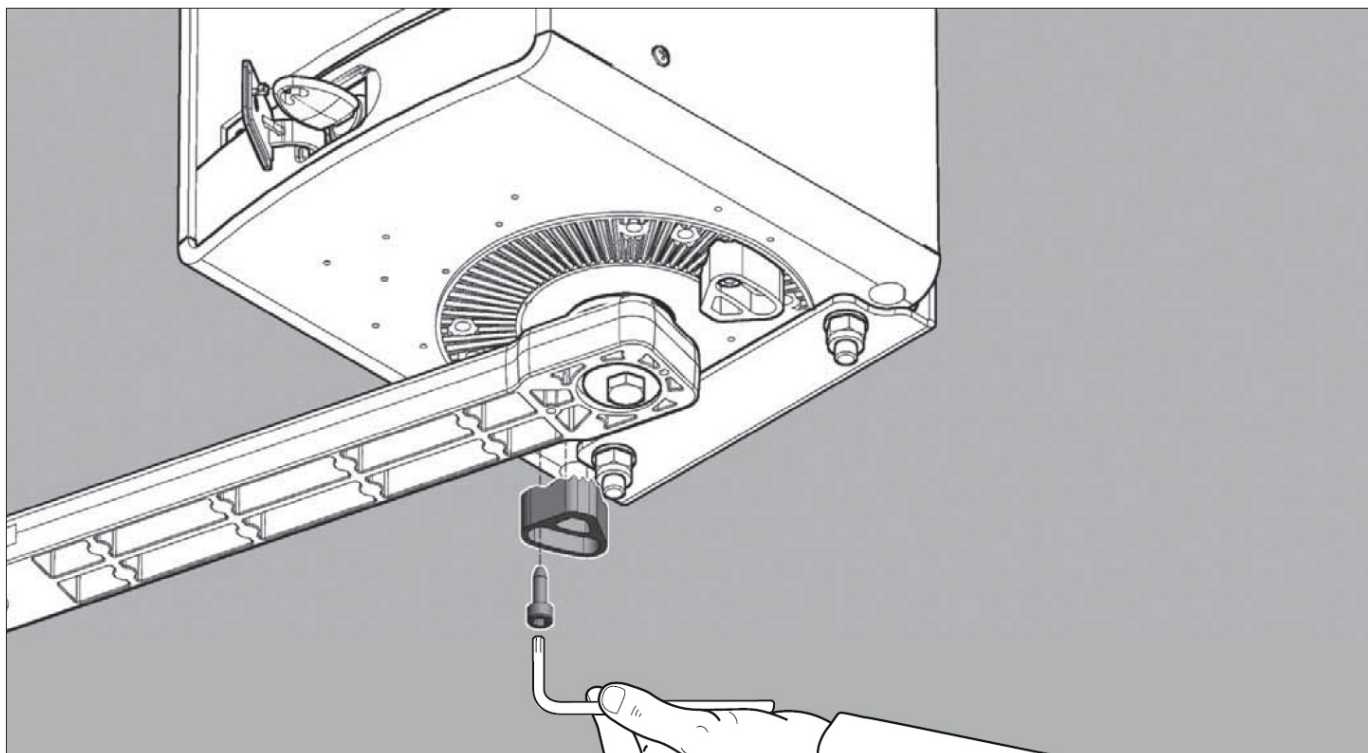
RYS. 11



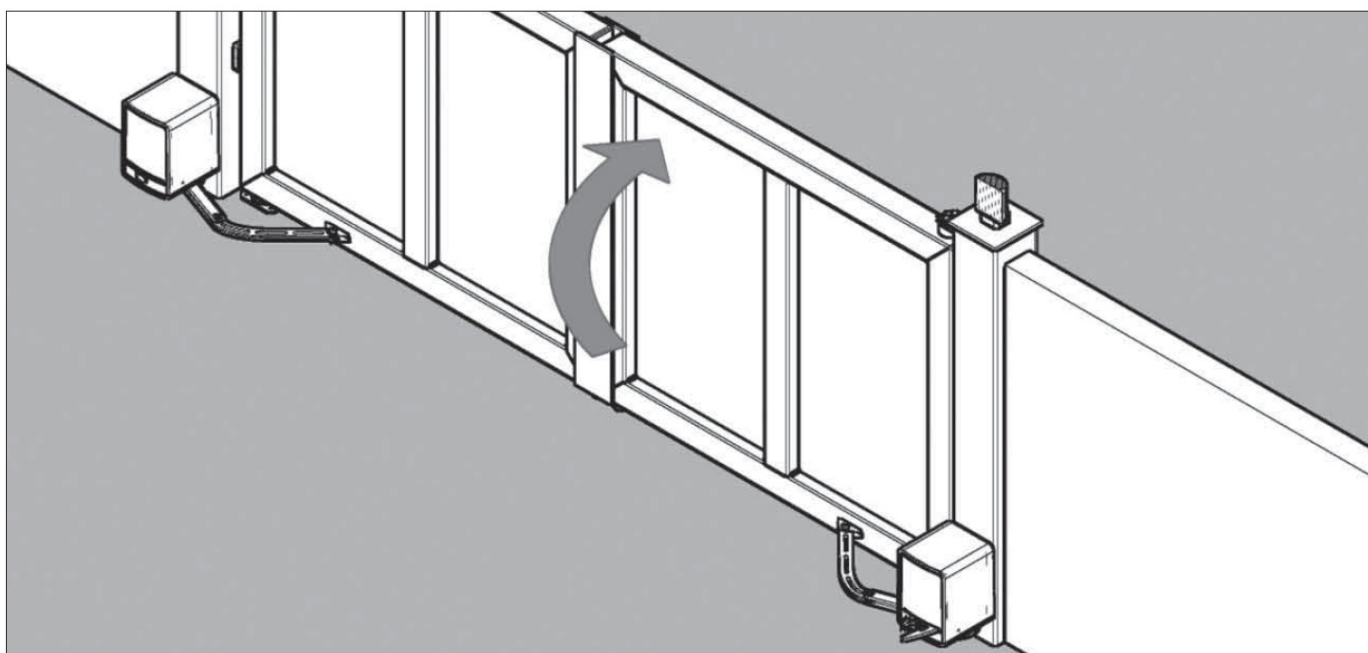
RYS. 12



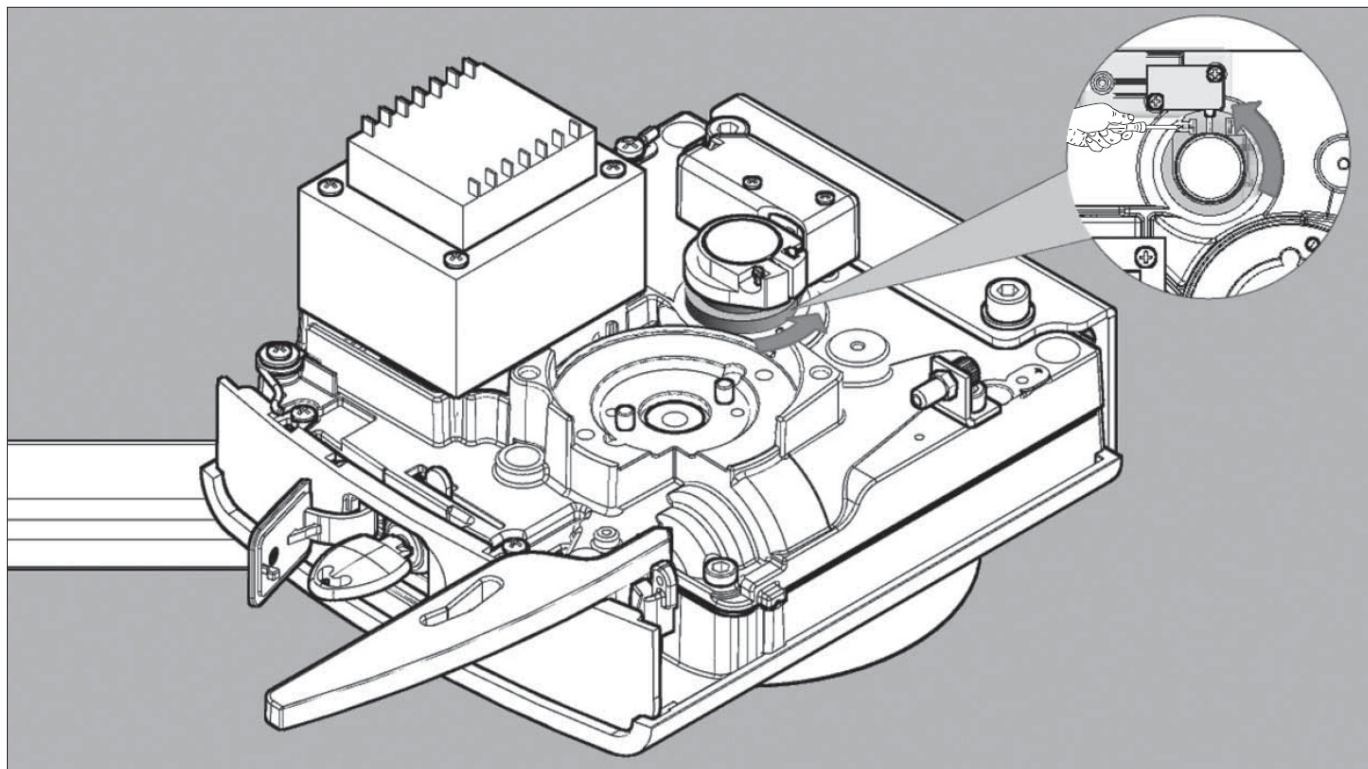
RYS. 13



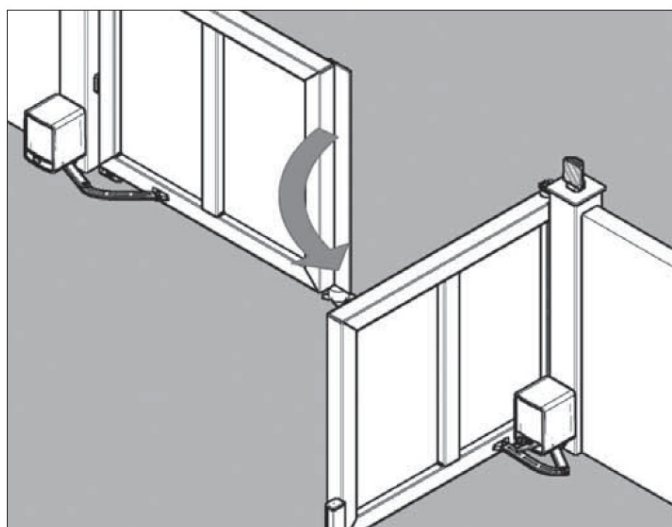
RYS. 14



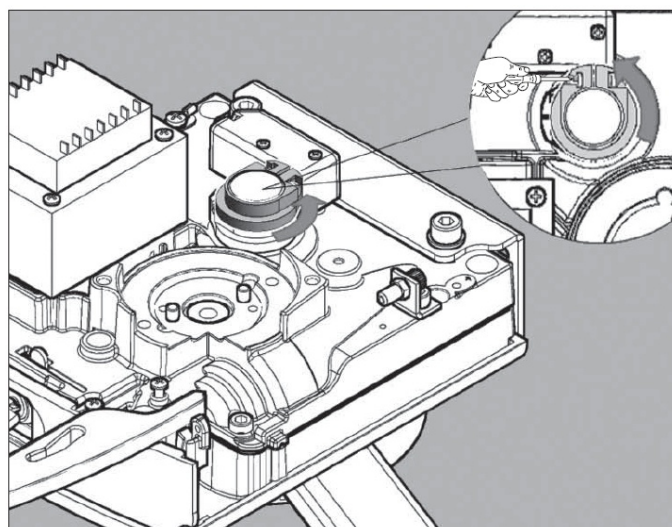
RYS. 15



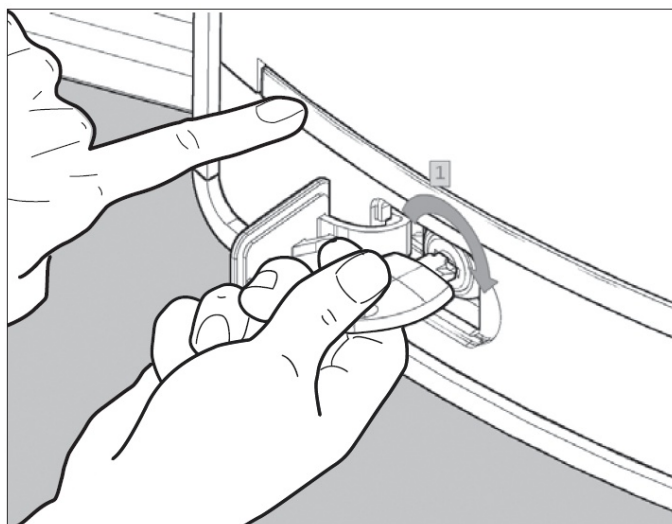
RYS. 16



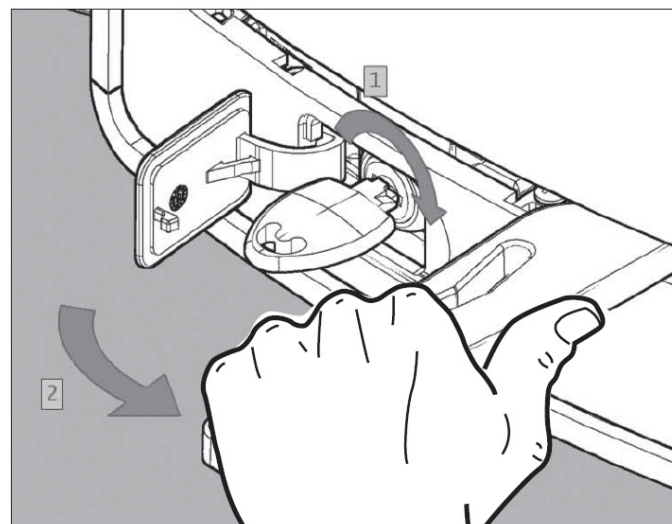
RYS. 17



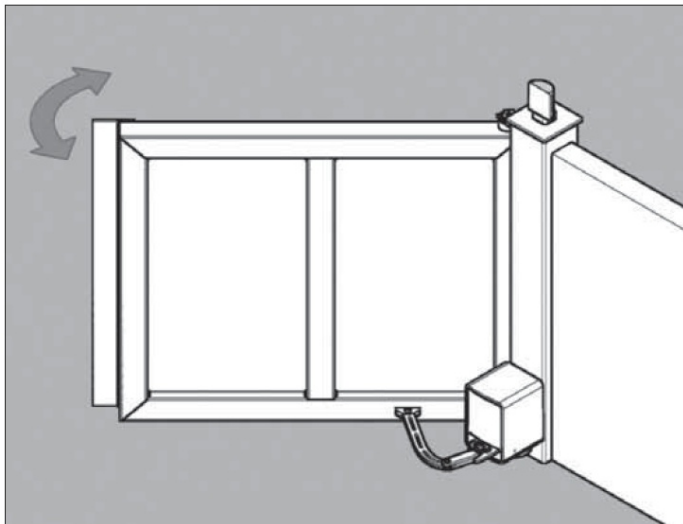
RYS. 18



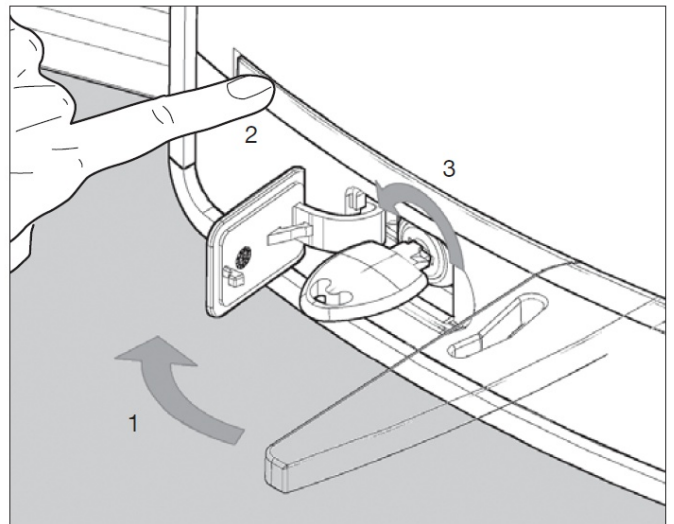
RYS. 19



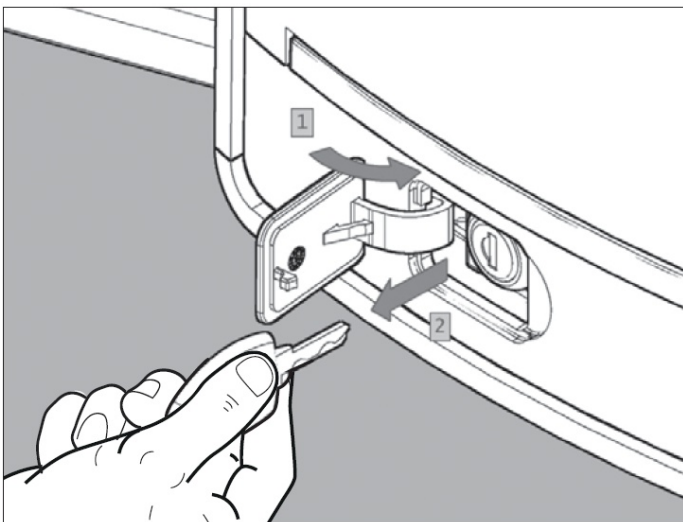
RYS. 20



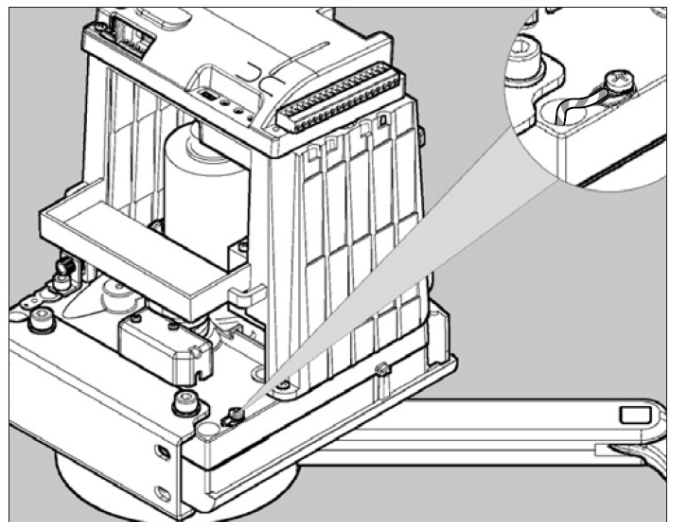
RYS. 21



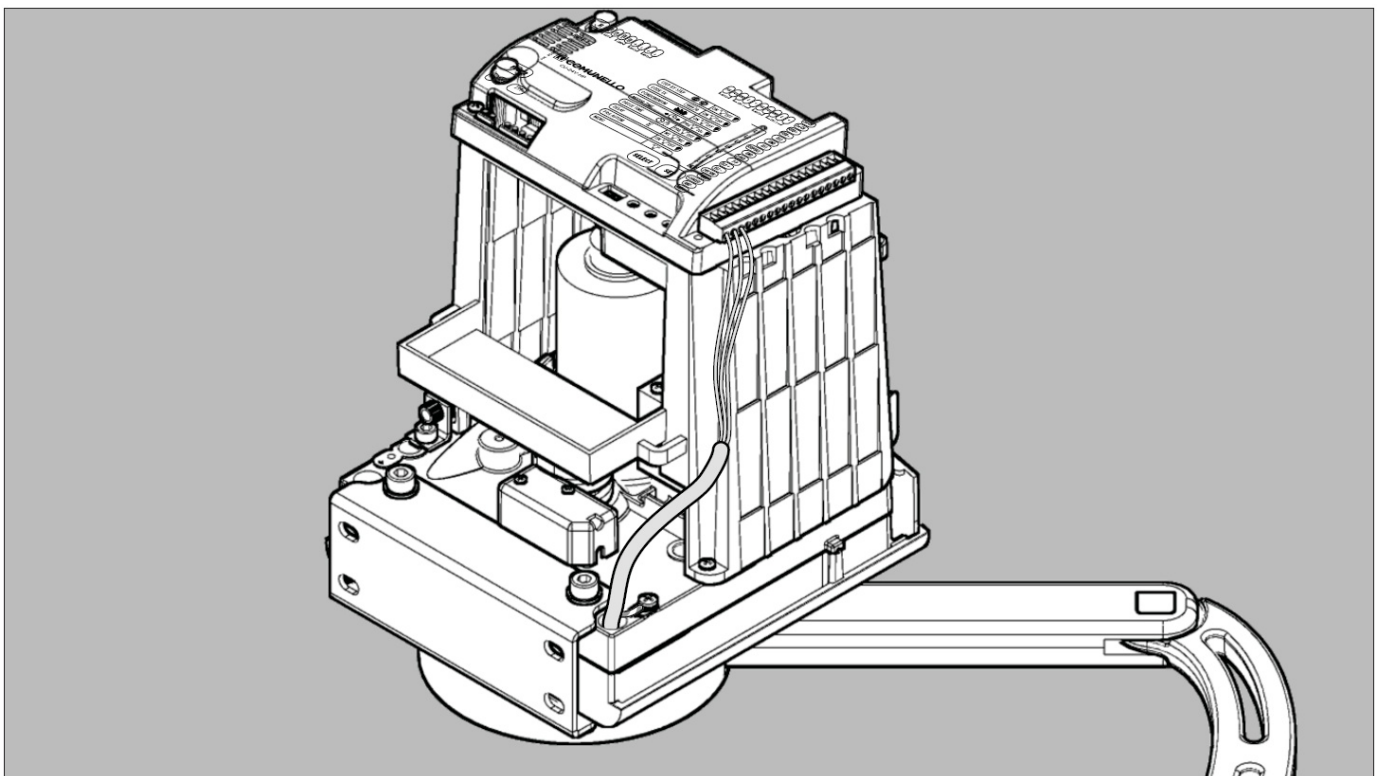
RYS. 22



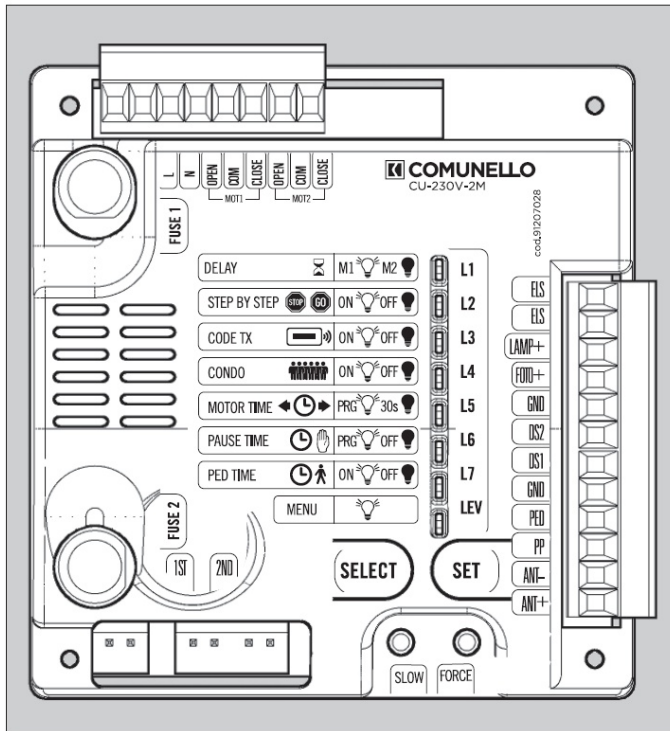
RYS. 23



RYS. 24

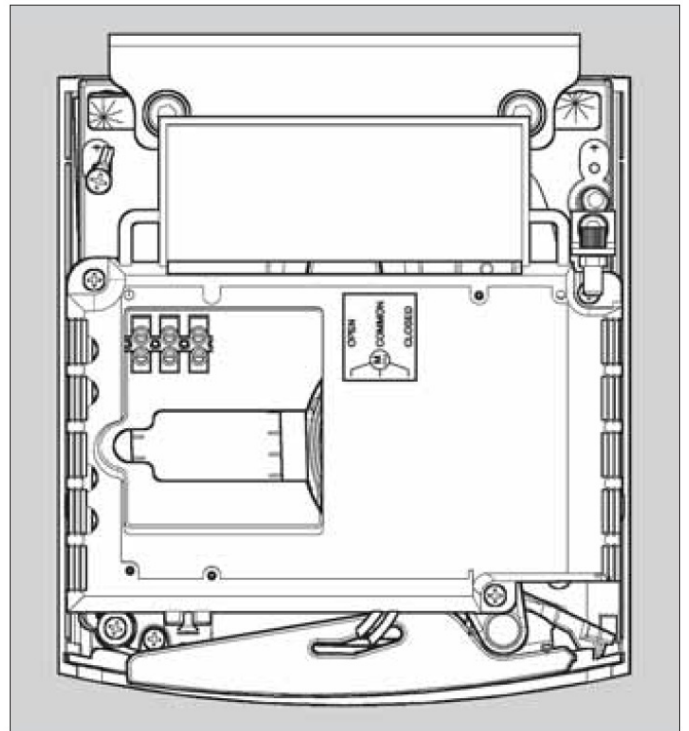


RYS. 25



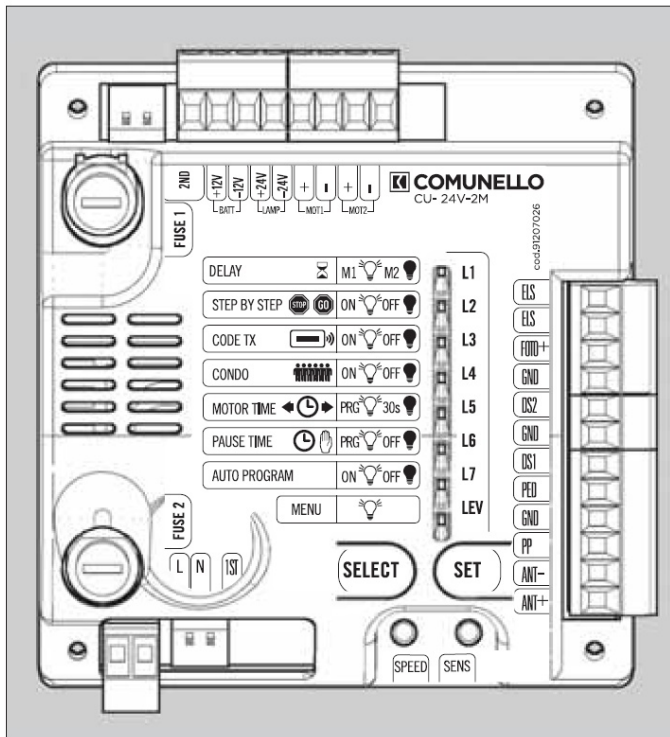
CR220-230V-FM-B

RYS. 26



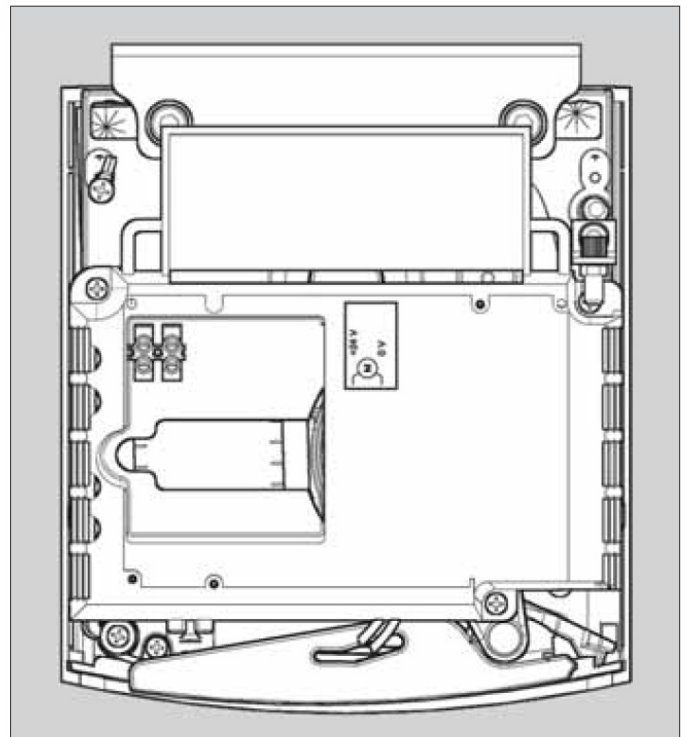
CR220-230V-FM-SC-B

RYS. 27



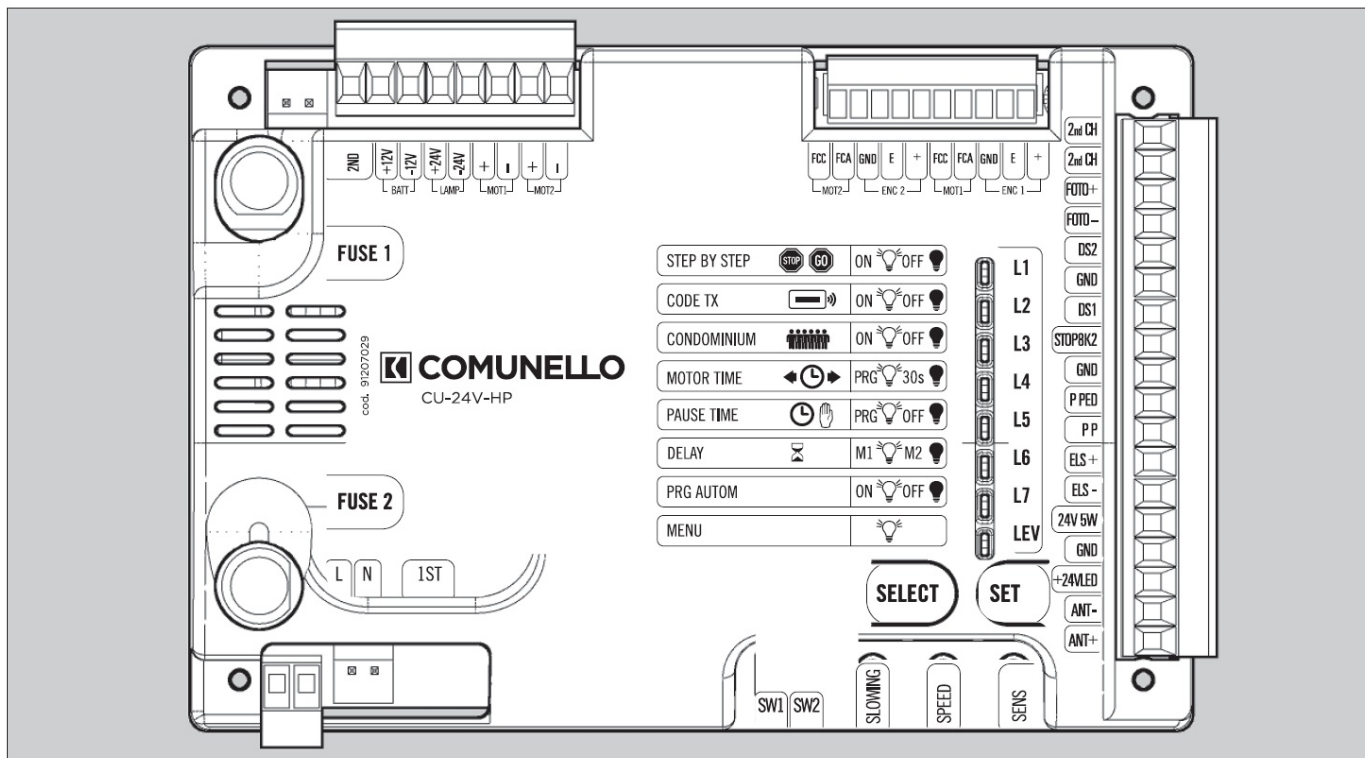
CR220-24V-FM-B

RYS. 28



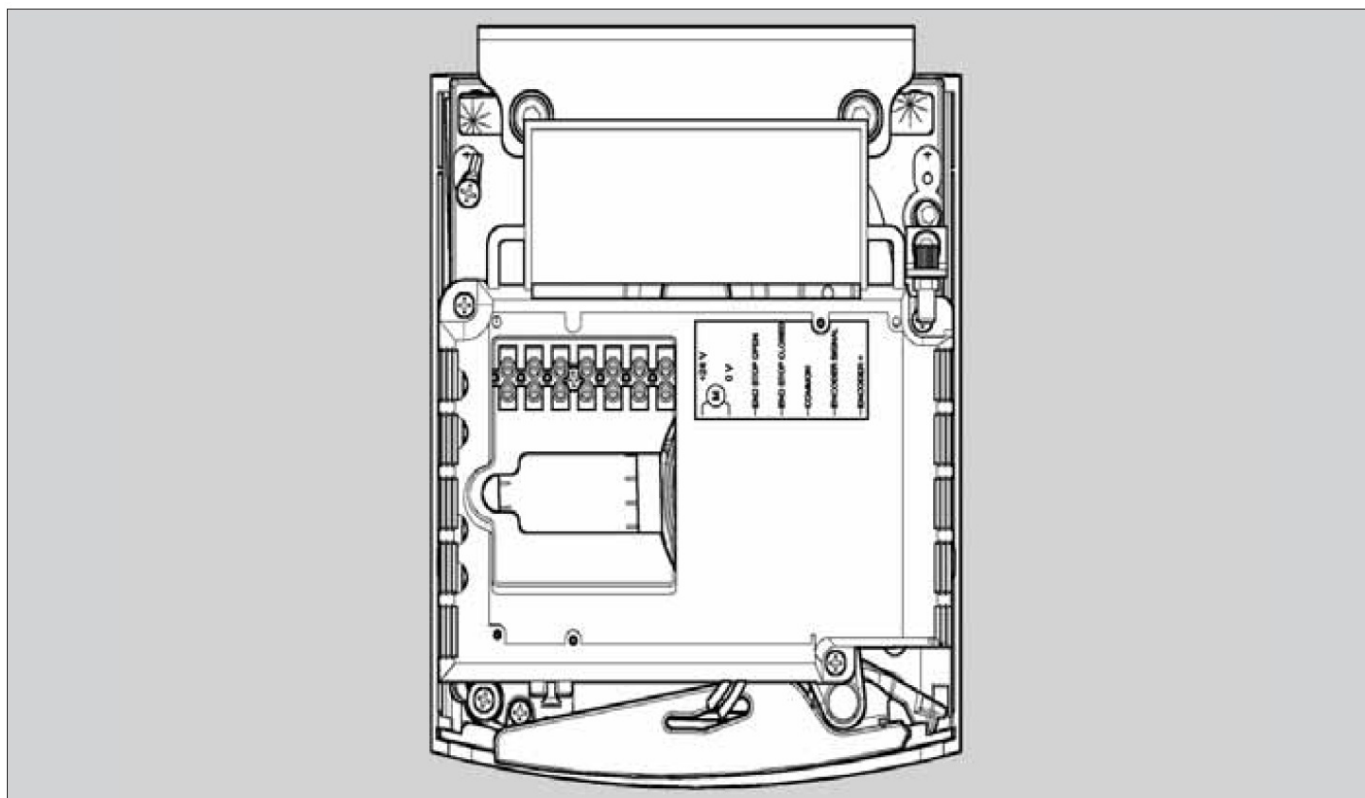
CR220-24V-FM-SC-B

RYS. 29



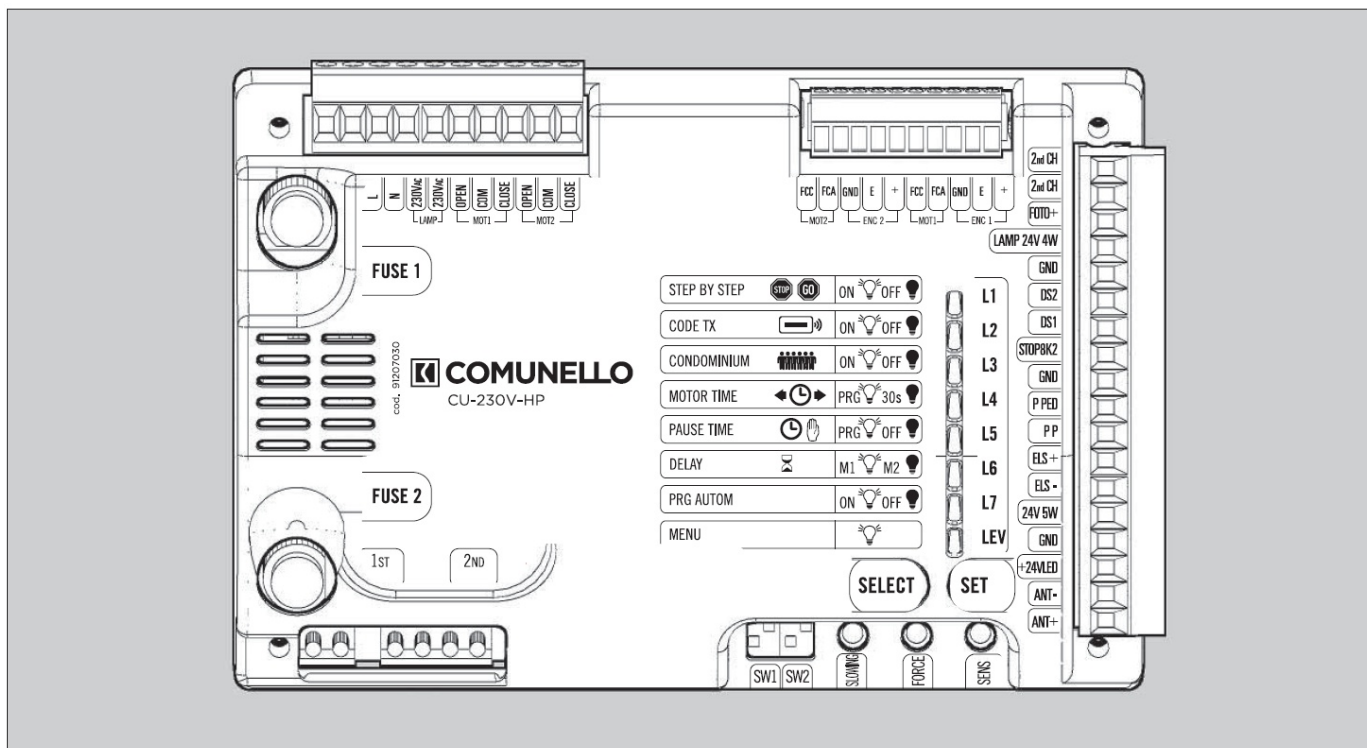
CR220-24V-FE-B
 CR220-24V-FE+E-B
 CR350-24V-FE+E-B

RYS. 30



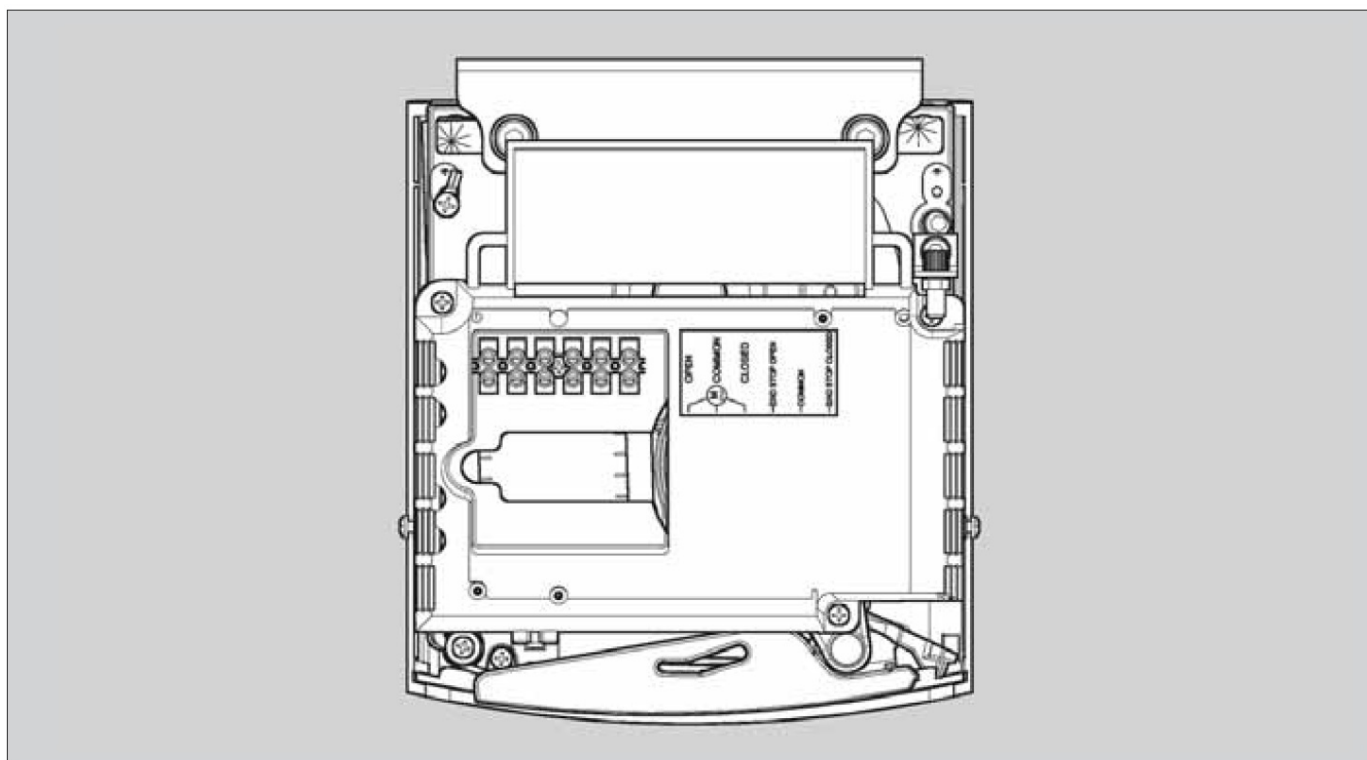
CR350-24V-FE+E-SC-B

RYS. 31



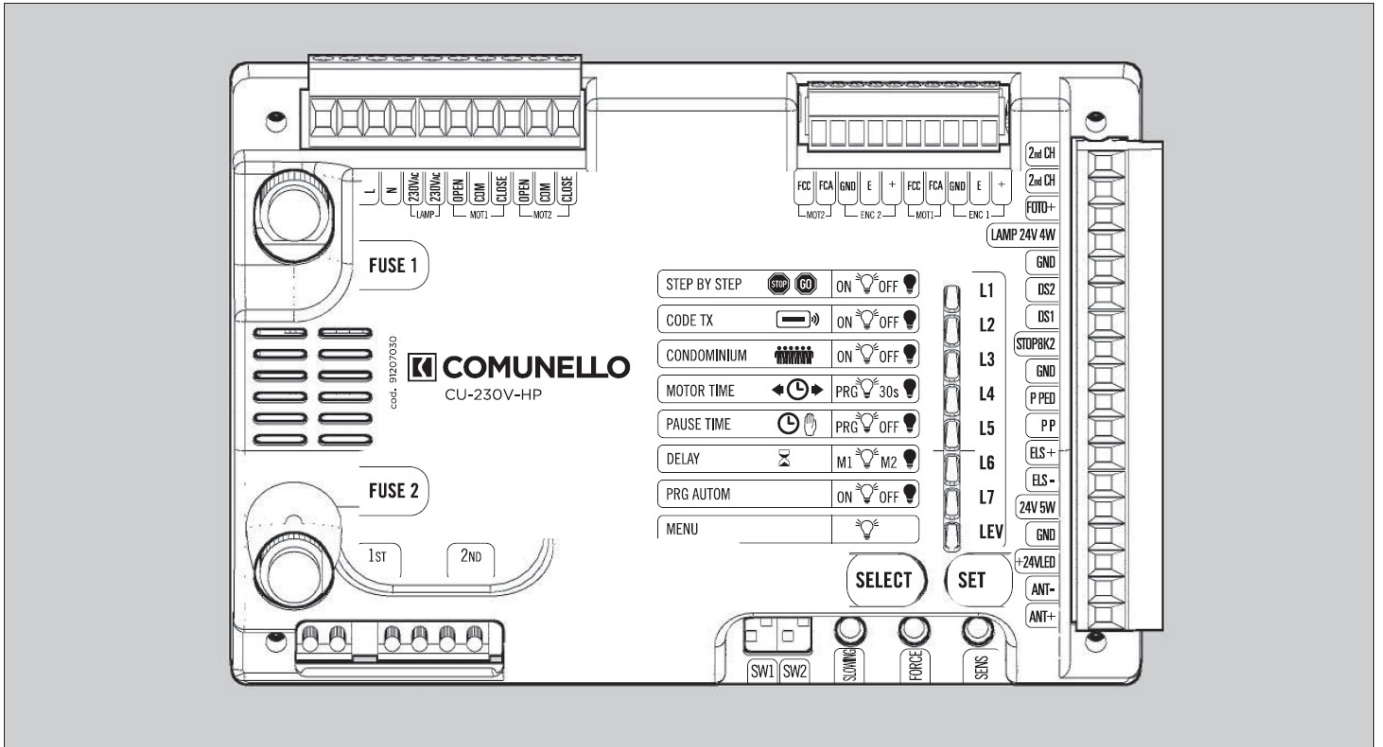
CR220-230V-FE-B

RYS. 32



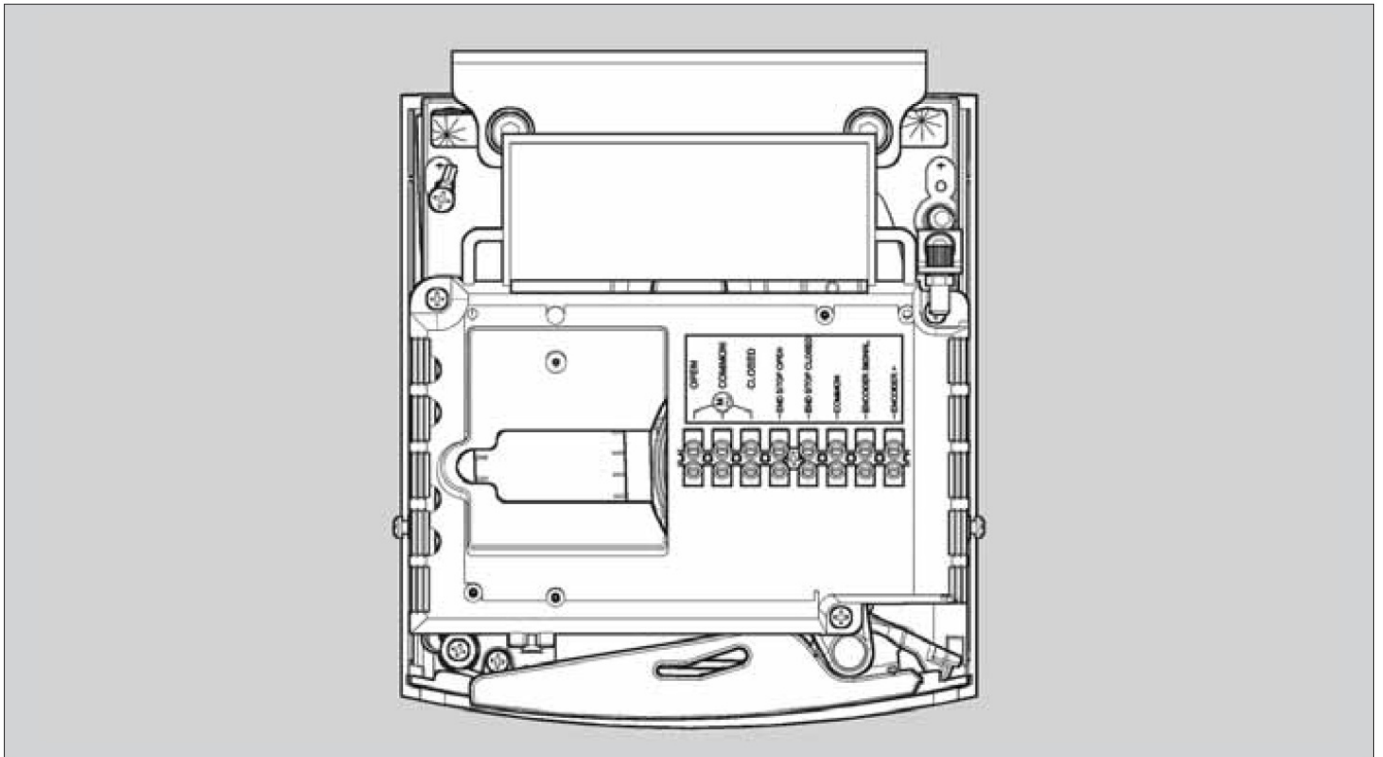
CR220-230V-FE-SC-B

RYS. 33



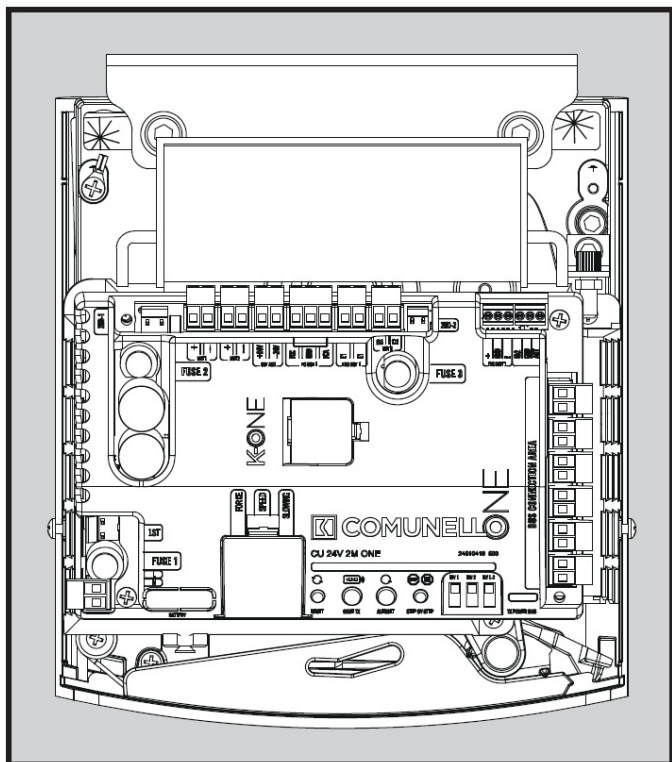
CR220-230V-FE+E-B

RYS. 34



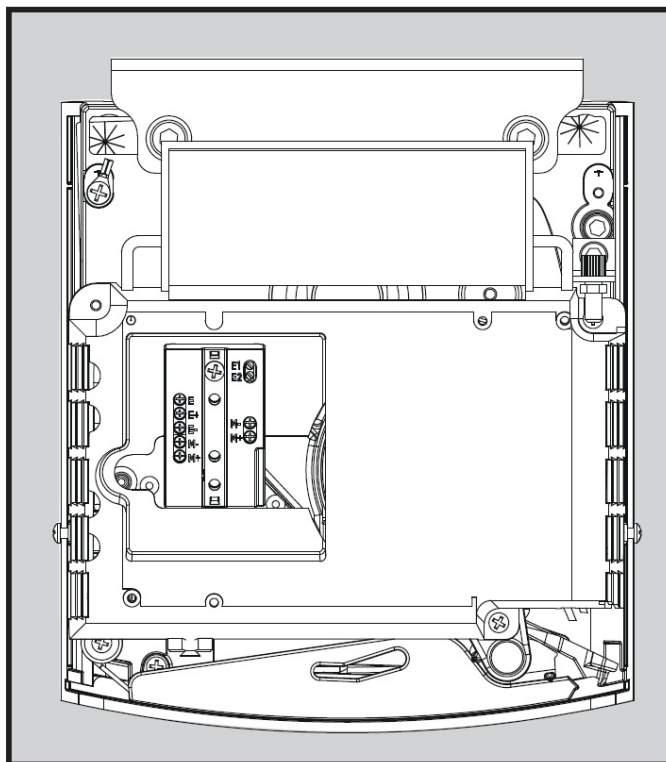
CR220-230V-FE+E-SC-B

RYS. 35



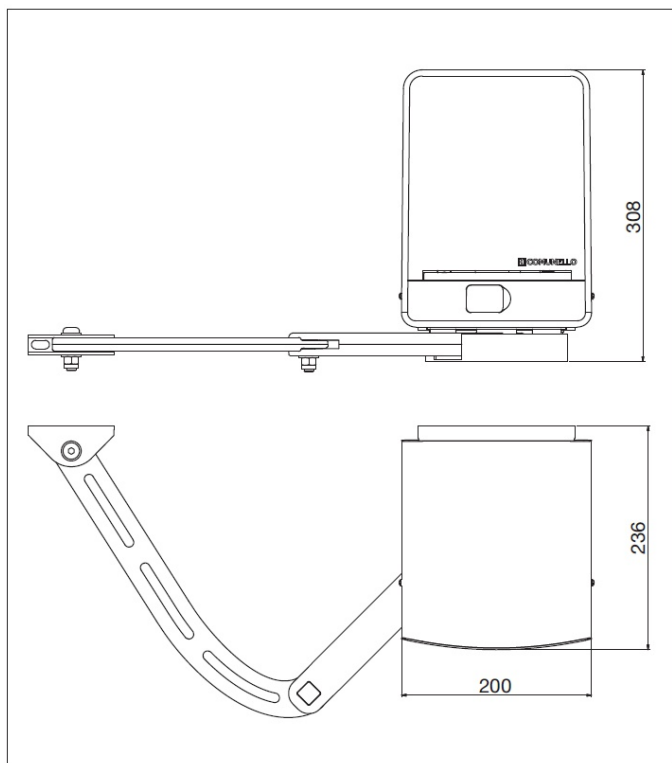
CR220-ONE-24V-FM-B
CR350-ONE-24V-FM-B

RYS. 36

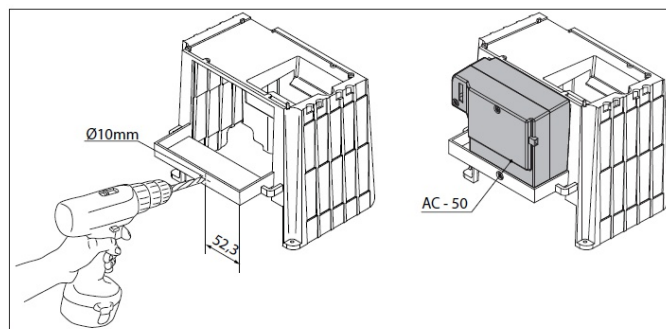


CR220-ONE-24V-SC-B
CR350-ONE-24V-SC-B

RYS. 37



RYS. 38



INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA CONDOR 220 / 350 / ONE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Niżej podpisany Pan **LUCA COMUNELLO**, przedstawiciel następującego producenta

F.Ili COMUNELLO spa
Via Cassola 64, 36027 Rosà (VI) Włochy

OŚWIADCZA, że opisane poniżej urządzenie:

Opis **Automatyka do bram skrzydłowych z ramionami przegubowymi**
Model **CONDOR 220 / 350 / ONE**

Jest zgodny z przepisami określonymi w następujących dyrektywach:

- 2014/30/UE (dyrektywa EMS)
- 2011/65/UE (dyrektywa RoHS)
- 2014/35/UE (dyrektywa LVD)
- 1999/5/WE (dyrektywa R&TTE)

oraz że zastosowano wszystkie poniższe normy i/lub specyfikacje techniczne

EN61 000-6-2:2005 + EN61 000-6-3:2007
EN62233 :2008 + EN50366:2003
EN301489-3
EN60335-2-1 03 :2003 + EN60335-1 :2002

i późniejsze poprawki

Rosà (VI) – Włochy
13-06-2017

oświadcza również, że nie wolno uruchamiać urządzenia, dopóki maszyna, w której zostanie ono wbudowane lub stanie się komponentem, nie zostanie zidentyfikowana i nie zostanie zadeklarowana zgodnie z warunkami dyrektywy 2006/42 WE i z przepisami krajowymi, które ją transponują.

ZAWARTOŚĆ

1 PRZEPISY

1.1 ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1.2 PRZEPISY DOTYCZĄCE INSTALACJI

1.3 ZASADY OBSŁUGI

2 OPIS PRODUKTU I PRZEZNACZENIE

2.1 OPIS PRODUKTU

2.2 TYPOWA INSTALACJA

3 SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRODUKTU

4 INSTALACJA

4.1 KONTROLE WSTĘPNE

4.2 OGRANICZENIA OPERACYJNE

4.3 PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO INSTALACJI

4.4 INSTALACJA SIŁOWNIKA CONDOR

4.4.1 INSTALACJA:

4.4.2 MONTAŻ OGRANICZNIKÓW KRAŃCOWYCH I WYŁĄCZNIKÓW

4.4.3 PROCEDURA RĘCZNEGO ZWOLNIENIA

5 PRZYGOTOWANIE DO PODŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH

6 TESTOWANIE

7 KONSERWACJA

8 CZĘŚCI ZAMIENNE

9 UTYLIZACJA

10 GWARANCJA

1 PRZEPISY

1.1 ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Niniejsza instrukcja instalacji jest przeznaczona wyłącznie dla przeszkolonego personelu. Przed przystąpieniem do instalacji należy przeczytać wszystkie instrukcje. Wszystko, co nie zostało wyraźnie określone w niniejszej instrukcji, jest niedozwolone; zastosowania inne niż zamierzone mogą być przyczyną uszkodzenia produktu i stanowić zagrożenie dla osób lub mienia. Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za nieprzestrzeganie dobrych praktyk przy budowie bram, jak również za odkształcenia mogące wystąpić podczas użytkowania. Zachowaj tę instrukcję na przyszłość. Projekt i wykonanie urządzeń składających się na CONDOR oraz niniejsza instrukcja są w pełni zgodne z obowiązującymi przepisami. Biorąc pod uwagę czynniki ryzyka, które mogą wystąpić podczas instalacji i użytkowania CONDOR, instalacja również musi być w pełni zgodna z przepisami, normami i przepisami, w szczególności:

1.2 PRZEPISY DOTYCZĄCE INSTALACJI

- Przed przystąpieniem do prac instalacyjnych należy sprawdzić, czy potrzebne są dodatkowe urządzenia i materiały do wykonania montażu automatyki CONDOR w zależności od konkretnej sytuacji użytkowania.
- Systemu automatyki nie wolno używać, dopóki brama nie zostanie zabezpieczona
- Materiał opakowaniowy należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

1.3 ZASADY OBSŁUGI

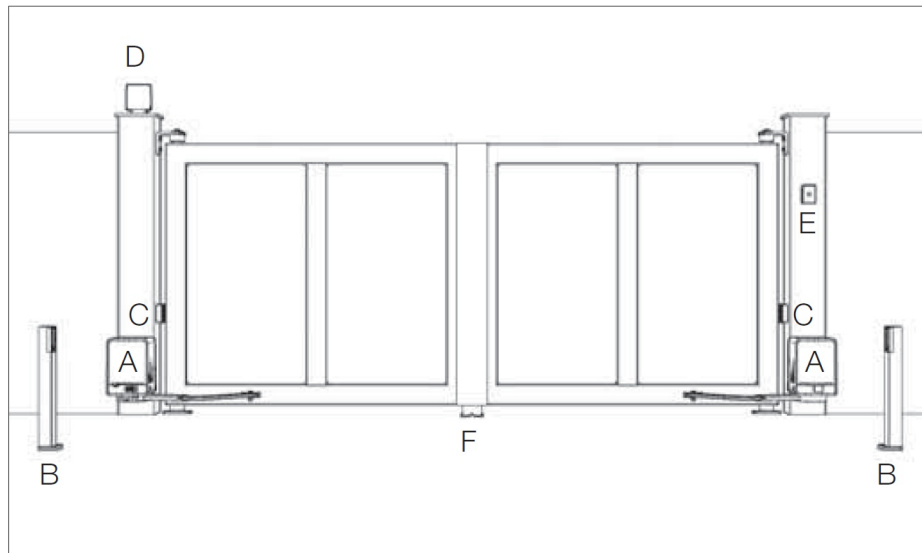
- Nie dokonuj żadnych zmian w żadnych częściach, chyba że jest to przewidziane w niniejszej instrukcji. Operacje tego typu spowodują jedynie awarie. Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku modyfikacji produktów.
- Nie zanurzaj części automatyki w wodzie ani innej płynnej substancji. Również podczas instalacji należy uważać, aby żadne płyny nie przedostały się do jednostki sterującej i innych otwartych urządzeń.
- W przypadku przedostania się płynnych substancji do któregośkolwiek z urządzeń automatyki należy natychmiast odłączyć zasilanie elektryczne i skontaktować się z serwisem; użycie CONDOR w takich okolicznościach może spowodować niebezpieczne sytuacje.
- Trzymaj wszystkie elementy CONDOR z dala od źródeł ciepła i płomieni, aby zapobiec ich uszkodzeniu i możliwej awarii, pożarom lub niebezpiecznym sytuacjom.
- Podczas długich okresów nieużywania, aby uniknąć ryzyka wycieku szkodliwych substancji z opcjonalnej baterii, należy ją wyjąć i przechowywać w suchym miejscu.
- Jednostkę sterującą należy podłączyć wyłącznie do prawidłowo uziemionej linii zasilania elektrycznego (dla modeli klasy I).
- Wszelkie czynności wymagające otwarcia obudowy ochronnej CONDOR należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu centrali; jeżeli urządzenie odłączające nie jest widoczne, należy umieścić napis: „PRACE KONSERWACYJNE”.
- W przypadku zadziałania wyłączników automatycznych lub bezpieczników, usterkę należy zidentyfikować i usunąć, zanim będzie można ją zresetować.
- W przypadku usterki, której nie można usunąć za pomocą informacji zawartych w niniejszej instrukcji, należy skontaktować się z serwisem.
- Z urządzenia nie mogą korzystać dzieci poniżej 8 roku życia ani osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także osoby nieposiadające doświadczenia lub niezbędnej wiedzy, chyba że będą one nadzorowane lub zostaną poinstruowane w zakresie bezpiecznego użytkowania urządzenia i rozumieją związane z nim niebezpieczeństwa. Dzieciom nie wolno bawić się urządzeniem. Czynności związane z czyszczeniem i konserwacją zastrzeżone dla użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się elementami sterującymi automatyki. Przechowuj elementy sterujące poza zasięgiem dzieci. Regularnie sprawdzaj instalację, aby sprawdzić, czy nie ma uszkodzonych kabli, sprężyn i części mechanicznych. Nie używaj automatyki, jeśli wymaga naprawy.

2 OPIS PRODUKTU I PRZEZNACZENIE

2.1 OPIS PRODUKTU

Elektromechaniczny siłownik z ramieniem przegubowym przeznaczony do stosowania w lekkich konstrukcjach oraz do pojedynczych skrzydeł o długości do 2,2 m i 3,5 m. Składa się z kompaktowej aluminiowej obudowy i ramienia ze stopu odlewanej ciśnieniowo.

2.2 TYPOWA INSTALACJA

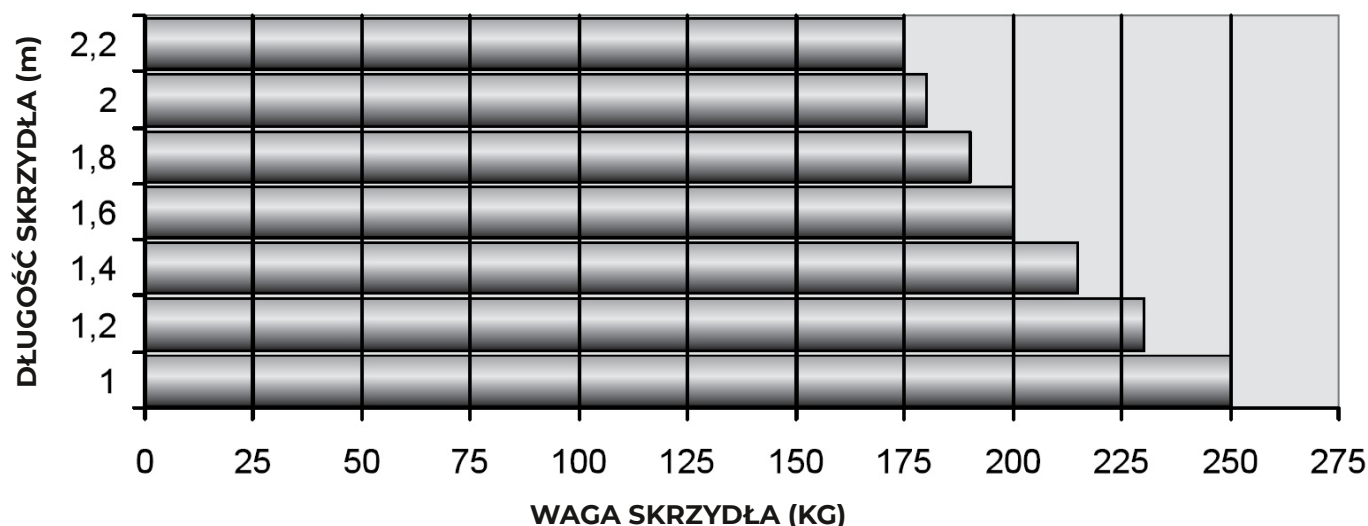


- A SIŁOWNIKI
- B FOTOKOMÓRKI OTWARCIA
- C FOTOKOMÓRKI ZAMKNIĘCIA
- D LAMPA OSTRZEGAWCZA
- E PRZEŁĄCZNIK KLUCZOWY
- F OGRANICZNIK ZAMKNIĘCIA

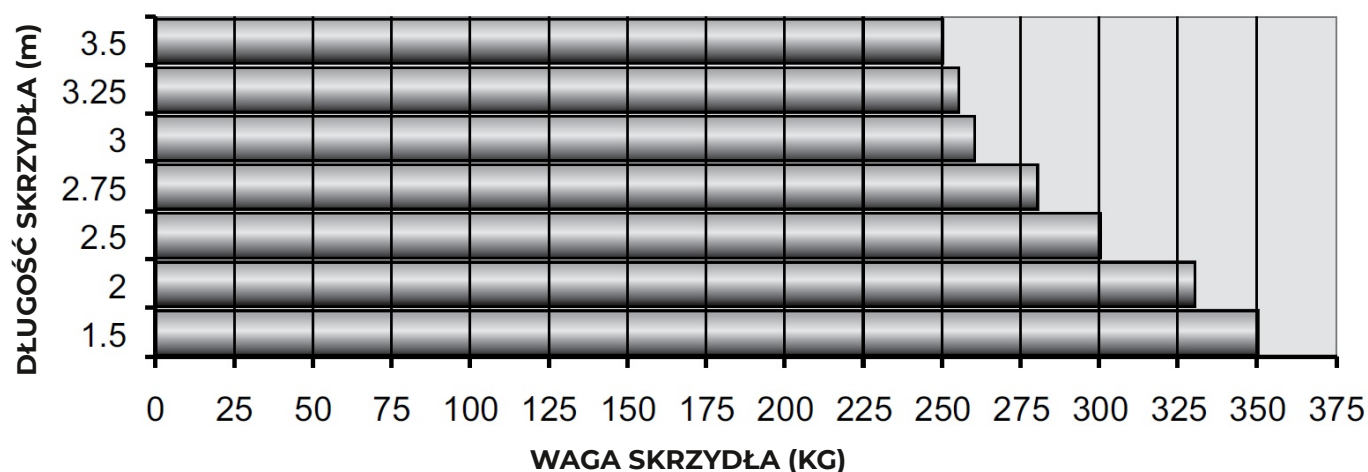
3 SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRODUKTU

	CONDOR 220		CONDOR 350
Zasilanie siłownika	24V; ONE 24V	230V ~	24V; ONE 24V
Moc	110 W	280 W	150 W
Pobór prądu	5 A	1,2 A	6,5 A
Siła	150 Nm	250 Nm	200 Nm
Cykl pracy	30 %		INTENSYWNY
Klasa szczelności	IP 44		
Klasa izolacji	II	I	II
Temp. pracy	od -20°C do + 50°C		
Prędkość bez obciążenia	0,10 rad/s		
Waga	10 kg	10 kg	10 kg

OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA - CONDOR 220



OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA - CONDOR 350



4 INSTALACJA

4.1 KONTROLE WSTĘPNE

Przed przystąpieniem do prac montażowych należy sprawdzić stan podzespołów produktu, dopasowanie wybranego modelu napędu do bramy oraz środowiska instalacji:

- Upewnij się, że wszystkie użyte materiały są w idealnym stanie i nadają się do zamocowania.
- Upewnij się, że konstrukcja mechaniczna bramy jest odpowiednia do automatyzacji. Ten produkt nie może być używany do automatyzacji bramy, która nie jest bezpieczna i w dobrej kondycji
- Sprawdzić, czy warunki pracy urządzeń są zgodne z podanymi ograniczeniami eksploatacyjnymi.
- Poruszaj ręcznie skrzydłami bramy w obu kierunkach, aby zapewnić stałą wymaganą siłę w całym zakresie ruchu.
- Ręcznie przesunąć skrzydła bramy w dowolne położenie, a następnie zwolnij je, aby sprawdzić, czy pozostają nieruchome.
- Sprawdź, czy obszar, w którym ma być zamontowany napęd, jest zgodny z rozmiarem urządzenia i upewnij się, że jest wystarczający prześwit dla pełnego ruchu ramienia.
- Upewnij się, że wokół napędu jest wystarczająco dużo miejsca, aby wykonać procedurę ręcznego zwolnienia.
- Upewnij się, że powierzchnie, na których mają być zamontowane urządzenia, są solidne i zapewniają bezpieczne zakotwiczenie.
- Upewnij się, że wszystkie urządzenia, które mają być zainstalowane, znajdują się w miejscu osłoniętym i takim, które minimalizuje ryzyko przypadkowego uderzenia.

4.2 OGRANICZENIA OPERACYJNE

Przed przystąpieniem do prac montażowych należy upewnić się, że siłownik jest prawidłowo zwymiarowany w stosunku do wymiarów i długości skrzydeł bramy oraz mieści się w granicach wartości podanych w rozdziale „Dane techniczne produktu”: Do celów montażowych minimalna szerokość słupka bramy wynosi 200 mm. Ramię napędu musi być przymocowane do skrzydła bramy w wystarczająco stabilnym miejscu (np. na ramie bramy).

4.3 PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO INSTALACJI

(MOCOWANIE RAMION PRZEGUBOWYCH)

- Zwolnij napęd (patrz punkt 4.4.3)
- Zmontować ramię 1 i ramię 2 (RYS. 3)
- Zamocować ramiona do wału napędowego (RYS. 4)
- Załóż pokrywę i zabezpiecz ją dwoma dołączonymi śrubami (RYS. 5). Jedyne różnica między skrzydłami LH i RH polega na położeniu ramienia 2.

4.4 INSTALACJA SIŁOWNIKA CONDOR

4.4.1 INSTALACJA:

- W odniesieniu do rys. 1 zmierzyc odległość D w zależności od wymaganego kąta otwarcia można uzyskać wymiary B i A.
- Sprawdź, czy ramię ma wystarczający luz roboczy, aby zakończyć ruchy otwierania (wymiary C i E). (RYS. 1).
- Odnosząc się do rys. 6 wywierć 4 otwory o odpowiedniej średnicy w zależności od rodzaju kotew użytych do zamocowania płyty P.
- Przestrzegaj minimalnego wymiaru 150 mm wymaganego, aby uniknąć instalacji napędu zbyt blisko podłoża. (RYS. 6).
- Wywierć 2 otwory do zamocowania wspornika przegubowego S, przestrzegając wartości wymiaru A (RYS. 1) i zapewniając wyrównanie (wymiar 60 mm) ze wspornikiem napędu P pokazanym na (RYS. 6).
- Jeżeli miejsca mocowania są zbyt słabe lub niewystarczająco wytrzymałe, należy je wzmocnić.
- Ustaw skrzydło bramy w pozycji całkowicie zamkniętej (RYS. 7).
- Zdjąć osłonę napędu odkręcając 2 boczne śruby oraz śrubę środkową znajdującą się pod dźwignią zwalniającą (RYS. 8).
- Zamocować napęd do wspornika za pomocą dwóch dostarczonych śrub i nakrętek; (RYS. 9).
- Zamocować ramię do wspornika przegubowego za pomocą tulei, podkładki, nakrętki i śruby (RYS. 10).
- Sprawdź, czy wspornik i ramię są idealnie wypoziomowane.
- Przy zwolnionym napędzie otwórz całkowicie skrzydła bramy i sprawdź luzy robocze obu ramion.
- Wyreguluj ogranicznik zgodnie z opisem w punkcie 4.4.2.

4.4.2 MONTAŻ OGRANICZNIKÓW KRAŃCOWYCH I WYŁĄCZNIKÓW

Ogranicznik mechaniczny

Napęd jest wyposażony w dwa regulowane ograniczniki mechaniczne, które zatrzymują bramę po osiągnięciu pozycji pełnego otwarcia i całkowitego zamknięcia.

- Przy zwolnionym napędzie ustawić skrzydło bramy w żądanej pozycji otwarcia (RYS.11).
- Przymocuj ogranicznik mechaniczny do oporu ramienia 1 i zabezpiecz go dostarczoną śrubą (RYS. 12).
- Profil zębaty ograniczników krańcowych oraz dolna powierzchnia umożliwiają regulację położenia w krokach co 5°.
- Wykonaj tę samą procedurę przy całkowicie zamkniętym skrzydle bramy (RYS. 13).

Elektroniczne wyłączniki krańcowe

Jeśli pokrywa jest zamontowana, zdejmij ją, jak pokazano na rys. 8

- Ustaw skrzydło bramy w pozycji całkowicie zamkniętej (RYS.14).
- Obróć dolną krzywkę, aż do zadziałania dolnego przełącznika (RYS.15).
- Zablokuj krzywkę dokręcając śrubę.
- Ustawić skrzydło bramy w pozycji pełnego otwarcia (RYS.16).
- Zablokuj krzywkę dokręcając śrubę.
- Obróć górną krzywkę aż do zadziałania górnego wyłącznika (RYS.17).
- Podłącz wyłączniki krańcowe do płytki elektronicznej znajdującej się na górze napędu, jak opisano w rozdziale 5 „połączenia elektryczne”.

4.4.3 PROCEDURA RĘCZNEGO ZWOLNIENIA

Procedurę ręcznego odblokowania należy wykonać, gdy brama ma zostać otwarta ręcznie. Uruchomienie układu zwalniającego może spowodować niekontrolowane ruchy bramy w przypadku niewyważenia lub usterek mechanicznych.

- Otworzyć przednią klapę i włożyć dostarczony klucz (RYS. 18).
- Obróć klucz w prawo o 90°. Chwyć dźwignię zwalniającą i pociągnij ją do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (RYS.19). Czynność ta służy do odłączenia przekładni napędu, umożliwiając w ten sposób ręczne otwarcie bramy.
- Nie puszczaj skrzydła bramy, lecz towarzyszyć mu przez cały ruch (RYS. 20).
- Klucza nie można wyjąć z zamka, dopóki dźwignia zwalniająca nie powróci do pierwotnego położenia.
- Aby wznowić automatyczne sterowanie bramą, najpierw przesun dźwignię zwalniającą do pozycji wyjściowej, a następnie przekręć klucz z powrotem do pozycji zablokowanej (RYS. 21).
- Wyjąć klucz i schować go w bezpiecznym miejscu, znanym tylko osobom upoważnionym do korzystania z bramy. (RYS. 22).

5 PRZYGOTOWANIE DO PODŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH

OSTRZEŻENIE! Podłączyć do sieci za pomocą kabla wielożyłowego o przekroju co najmniej 3x1,5mm² i zgodnego z obowiązującymi przepisami.

- Wykonaj ręczne zwolnienie, jak pokazano w punkcie 4.4.3.
- Zdjąć pokrywę silnika odkręcając 2 boczne śruby i przednią śrubę znajdującą się pod dźwignią zwalniającą (RYS. 8).
- Zdjąć pokrywę do góry (RYS. 8).
- Podłącz żółto-zielony przewód (uziemienie) do znajdującego się oczka zaciskowego obok otworu wlotowego kabla. (RYS. 23). (dla modeli klasy I).
- Poprowadź przewody do płytki elektronicznej znajdującej się na górze napędu (RYS. 24).

6 TESTOWANIE

Każdą część systemu automatyki, np. listwy bezpieczeństwa, fotokomórki, wyłącznik awaryjny itp. należy przetestować; postępuj zgodnie z procedurami przedstawionymi w instrukcjach obsługi dostarczonych z danymi urządzeniami. Wykonaj następującą sekwencję czynności w celu przetestowania CONDOR:

- Sprawdzić, czy wszystkie zalecenia zawarte w niniejszej instrukcji zostały skrupulatnie przestrzegane, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii określonych w rozdziale 1 „Przepisy”;
- Używając dostarczonych urządzeń sterujących lub zatrzymujących (przełącznik kluczykowy, przyciski sterujące lub nadajniki radiowe), wykonaj testy otwierania, zamykania i zatrzymywania bramy oraz upewnij się, że brama prawidłowo reaguje na różne polecenia.
- Sprawdzić działanie wszystkich urządzeń zabezpieczających systemu (fotokomórki, listwy bezpieczeństwa, wyłącznik awaryjny itp.) osobno.
- Jeżeli potencjalnie niebezpieczne sytuacje spowodowane ruchem skrzydła bramy zostały wyeliminowane poprzez ograniczenie siły uderzenia, należy zmierzyć związaną z tym siłę zgodnie z normą EN 12445..

7 KONSERWACJA

Konserwacja musi być przeprowadzana w regularnych odstępach czasu przez wykwalifikowany personel zgodnie z przepisami. CONDOR należy serwisować co najmniej raz na 6 miesięcy lub po 10.000 cyklach pracy od ostatniego serwisu.

- Odłączyć napęd od wszystkich źródeł zasilania
- Sprawdź wszystkie ruchome części i wymień zużyte części
- Sprawdź wszystkie części systemu automatyki pod kątem oznak zużycia

8 CZĘŚCI ZAMIENNE

W razie potrzeby części zamienne można zamówić, kontaktując się z działem technicznym.

9 UTYLIZACJA

Pod koniec okresu użytkowania system automatyki musi zostać zdemontowany przez wykwalifikowany personel, a materiały muszą zostać poddane recyklingowi lub utylizacji zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.

10 GWARANCJA

10.1 - Niniejsza gwarancja udzielana w ramach transakcji handlowych lub sprzedaży towarów do użytku profesjonalnego ogranicza się do naprawy lub wymiany części Produktu uznanych przez FRATELLI COMUNELLO SPA za wadliwe na równoważne naprawione Produkty (dalej „Gwarancja Standardowa”). Gwarancja nie obejmuje kosztów poniesionych w związku z naprawą i wymianą materiałów (np. kosztów robocizny, wynajmu materiałów itp.).

10.2 - Postanowienia zawarte w artykułach 1490-1495 włoskiego kodeksu cywilnego nie mają zastosowania.

10.3 - FRATELLI COMUNELLO SPA gwarantuje, że Produkty są w dobrym stanie technicznym wskazanych granicach w poprzednim podpunkcie 1. O ile nie uzgodniono inaczej. Gwarancja Standardowa obowiązuje przez okres 24 (dwudziestu czterech) miesięcy od daty produkcji, wskazanych na Produktach. Gwarancja jest ważna i wiążąca dla COMUNELLO tylko wtedy, gdy produkt jest prawidłowo zmontowany i serwisowany zgodnie ze wskazanymi zasadami wskazanymi w dokumentacji dostarczonej przez COMUNELLO lub znajdującej się na stronie internetowej <http://www.comunello.com/it/corporate/condizioni-general/>

10.4 - Gwarancja nie obejmuje: wad lub uszkodzeń powstałych w transporcie; usterek lub szkód spowodowanych wadami systemu zasilania elektrycznego zainstalowanego w lokalu nabywcy Produktu i/lub zaniedbaniem, nieadekwatnością lub niewłaściwym użytkowaniem tego systemu; usterek lub uszkodzeń powstałych w wyniku ingerencji osób nieupoważnionych lub w wyniku nieprawidłowego użytkowania/montażu (w tym zakresie zalecamy serwisowanie systemu co najmniej raz na pół roku) lub stosowania nieoryginalnych części zamiennych; wad spowodowanych czynnikami chemicznymi i/lub warunkami atmosferycznymi.

10.5 - Realizacja gwarancji: o ile nie uzgodniono inaczej, prawo do reklamacji w ramach Gwarancji Standardowej jest realizowane poprzez przesłanie do COMUNELLO kopii dokumentu zakupu (faktura VAT). Klient musi zgłosić wadę COMUNELLO w terminie 30 (trzydziestu) dni od jej wykrycia. Działania muszą zostać podjęte w ustawowym terminie przedawnienia wynoszącym 6 (sześć) miesięcy od daty wykrycia. Części Produktu, których dotyczy reklamacja w ramach Gwarancji Standardowej, Klient musi przesłać na adres FRATELLI COMUNELLO SPA, Via Cassola 64, 36027 Rosà (VI) – Włochy.

10.6 - Klient nie może domagać się odszkodowania za szkody następcze, utratę zysku, utratę produkcji, a w żadnym wypadku nie może żądać kwot wyższych niż wartość dostarczonych komponentów lub Produktów. Wszelkie koszty związane z transportem Produktów do naprawy lub serwisu, nawet jeśli są objęte Gwarancją Standardową, ponosi Klient.

10.7 - Żadne zewnętrzne operacje wykonywane przez personel techniczny COMUNELLO nie są objęte Gwarancją Standardową.

10.8 - Konkretny modyfikacje warunków Gwarancji standardowej opisane w niniejszym dokumencie mogą zostać ustalone przez strony w umowach sprzedaży.

10.9 - W przypadku sporów prawnych jakiegokolwiek rodzaju zastosowanie ma prawo włoskie, a właściwym sądem jest sąd w Vicenzy.